

FIAT e500

製作者 (居住地)	井上雅央
完成日/製作期間	2020年12月 (車検取得のための追加改造が必要)/12ヶ月
ナンバー取得日/取得都道府県	未取得 (2022年4月時点)
コンバートEV費用 (総額)	約77万円
車両情報	
ベース車	車名 FIAT・500 (チンクエチェント)
	年式/排気量/ミッション 2012年/1,240cc/MT
	全長×全幅×全高/車両重量 (コンバート後) 3,545×1,625×1,515mm/1,080kg
モーター	種類 (タイプ) 直流直巻
	メーカー/型式 (品番) Advanced D.C.Motors/FB1-4001
	定格出力 26.5kw (電源電圧: 96V)
コントローラー	メーカー/品番 CURTIS/1231C
	最大電流 500A
バッテリー	種類 (タイプ)/メーカー/品番 鉛蓄電池/ACDelco/M24MF
	1個あたりの電圧/容量/個数 12V/80Ah (20HR容量)/8個
	総電圧/総電力量 96V/—
充電器	メーカー/品番 ZIVAN/NG3
	入力電圧/出力電圧/出力電流 AC100V/DC96-144V/11A
レイアウト	モーターの配置 FF
	バッテリーの配置 後席下部 (床下及び室内)
	コントローラーの配置 モーター上部
	ミッションの有無 純正トランスミッション改造 (自動変速装置取り外し)
モーターミッション結合アダプター	アルミ製ハウジングプレート、鋼製カップリングジョイントを製作
特記すべきパーツ	—
性能	
1充電走行距離/最高速度/総走行距離	30km (計算値)/120km/h (計算値)/—
コンバート情報	
パーツ入手先	ネット通販 (モノタロウなど)、ホームセンター、他
費用	ベース車 43万円
	パーツ 約27万円
	その他 約7万円 (工具類)
製作場所/製作協力者	自宅ガレージ (愛知県岡崎市)
参考文献	加速スイッチON電気自動車の製作、他