

SJ2001

製作者 (居住地)	ZEVEX (神奈川県)	
完成日/製作期間	2000年8月/21年間 (継続中)	
ナンバー取得日/取得都道府県	2000年12月/神奈川県	
コンバートEV費用 (総額)	1000万円超	
車両情報		
ベース車	車名	スズキSJ30F
	年式/排気量/ミッション	1981年/539cc/4MT
	全長×全幅×全高/車両重量 (コンバート後)	3,190×1,390×1,730mm/1,010kg
モーター	種類 (タイプ)	ブラシ付きDC
	メーカー/型式 (品番)	ADVANCED-DC/XP
	定格出力	18.6kw
コントローラー	メーカー/品番	CURTIS/1231C-8601
	最大電流	500A
バッテリー	種類 (タイプ)/メーカー/品番	リチウムイオン/AESC/HEM-200
	1個あたりの電圧/容量/個数	7.5V/65Ah/40個
	総電圧/総電力量	150V/20kWh
充電器	メーカー/品番	—
	入力電圧/出力電圧/出力電流	—
レイアウト	モーターの配置	フロント
	バッテリーの配置	リア荷台
	コントローラーの配置	フロントモーター上
	ミッションの有無	パートタイム4WD/有 (5MT)
モーターミッション結合アダプター		ワンオフ
特記すべきパーツ		前後電動ウインチ・チャデモ対応
性能		
1充電走行距離/最高速度/総走行距離	100km/110~130km/h (ファイナル次第)/—	
コンバート情報		
パーツ入手先	KTA・EVメルテック・OZモータース	
費用	ベース車	—
	パーツ	7~800万円くらい?
	その他	—
製作場所/製作協力者	川崎市・大和市・藤沢市・京都市・丹波篠山市/ZEVEX隊員	
参考文献	—	