

TSF19E

製作者（居住地）	菱沼 雄祐（東京都）	
完成日／製作期間	2019年8月24日／10ヶ月	
ナンバー取得日／取得都道府県	—／—	
コンバートEV費用（総額）	3,500,000円	
車両情報		
ベース車	車名	オリジナル
	年式／排気量／ミッション	2019年／—／—
	全長×全幅×全高／車両重量（コンバート後）	2,755×1,590×1,140mm／415kg
モーター	種類（タイプ）	DCブラシ
	メーカー／型式（品番）	アドバンスドDC／XP-1227
	定格出力	21.2kW
コントローラー	メーカー／品番	Curtis／1231C-8601
	最大電流	500A
バッテリー	種類（タイプ）／メーカー／品番	リチウムイオン／Amaz技術コンサルティング合同会社／—
	1個あたりの電圧／容量／個数	7.5V／65Ah／16個
	総電圧／総電力量	120V／7.8kWh
充電器	メーカー／品番	高砂製作所／2X-S-1600
	入力電圧／出力電圧／出力電流	200V／130V／12.3A
レイアウト	モーターの配置	リヤ
	バッテリーの配置	左右
	コントローラーの配置	モーター上
	ミッションの有無	無
モーターミッション結合アダプター	—	
特記すべきパーツ	—	
性能		
1充電走行距離／最高速度／総走行距離	25km／108km/h／40km	
コンバート情報		
パーツ入手先	サトーパーツ、太平洋精工、藤本鋼材、Amaz技術コンサルティング、幸多精密鋳金、プロトラプズ、横浜ゴム、ワーク、アネブル、モノタロウ、マルツエレクト、Misumiなど	
費用	ベース車	—
	パーツ	2,500,000円
	その他	1,000,000円
製作場所／製作協力者	トヨタ東京自動車大学校／幸多精密鋳金、木村鋳造所	
参考文献	「自動車開発・製作ガイド～学生フォーミュラを題材として～」など	