

## KPCEV-08

製作者（居住地）	後藤 聡（栃木県）
完成日／製作期間	2019年10月／6ヶ月
ナンバー取得日／取得都道府県	—／—
コンバートEV費用（総額）	43,215円
<b>車両情報</b>	
ベース車	車名 — 年式／排気量／ミッション —／—／— 全長×全幅×全高／車両重量（コンバート後）1,280×775×455mm／13.9kg
モーター	種類（タイプ） ブラシレスDC インホイール メーカー／型式（品番） L-faster (China)／ND8 定格出力 0.18kW
コントローラー	メーカー／品番 GREENTIME (China)／24V 250W BLDC 最大電流 15A
バッテリー	種類（タイプ）／メーカー／品番 ニッケル水素／パナソニック・エネルーブ／BK-3MCC 1個あたりの電圧／容量／個数 1.2V／2Ah／40個 総電圧／総電力量 24V／0.096kWh
充電器	メーカー／品番 GudyExtender (China)／N3020 入力電圧／出力電圧／出力電流 100V／12V／1.8A
レイアウト	モーターの配置 リヤ（インホイール） バッテリーの配置 フロント コントローラーの配置 フロント ミッションの有無 無
モーターミッション結合アダプター	—
特記すべきパーツ	矢崎化工イレクター用パイプブロック金具／microbit（マイクロコンピューター）
<b>性能</b>	
1充電走行距離／最高速度／総走行距離	計測中／22km/h／不明
<b>コンバート情報</b>	
パーツ入手先	—
費用	ベース車 — パーツ 43,215円 その他 —
製作場所／製作協力者	栃木県立鹿沼高等学校・物理実験室
参考文献	—