

DENSO-自動運転ERK

製作者（居住地）	株式会社デンソー（愛知県）	
完成日／製作期間	2019年10月30日／10ヶ月	
ナンバー取得日／取得都道府県	—／—	
コンバートEV費用（総額）	約1,000,000円	
車両情報		
ベース車	車名	birel T1A WT-III
	年式／排気量／ミッション	—／—／—
	全長×全幅×全高／車両重量（コンバート後）	—／—
モーター	種類（タイプ）	ブラシ付きDC
	メーカー／型式（品番）	Advanced D.C. Motors, Inc./A00-4009
	定格出力	—
コントローラー	メーカー／品番	CURTIS/MODEL 1209B
	最大電流	400A
バッテリー	種類（タイプ）／メーカー／品番	鉛密閉式／ODYSSEY/Ultimate LB925
	1個あたりの電圧／容量／個数	12V/21.7Ah/4個
	総電圧／総電力量	48V/1.042kWh
充電器	メーカー／品番	松定プレジジョン/PRK15-100-Lgob
	入力電圧／出力電圧／出力電流	AC100V/15V/100A
レイアウト	モーターの配置	シートとリア車軸の間
	バッテリーの配置	ドライバ左右
	コントローラーの配置	ステアリング下
	ミッションの有無	無
モーターミッション結合アダプター	チェーン駆動	
特記すべきパーツ	ステアリング：モータによる自動制御/GPSによる位置検出（カメラによる周囲観測付）/速度自動制御とリモートによる停止機能あり	
性能		
1充電走行距離／最高速度／総走行距離	13km/100km/h/—	
コンバート情報		
パーツ入手先	メカ部品:(株)アクアショット、(株)ミスミ、/バッテリー:ナカバヤシ自動車	
費用	ベース車	89,500円
	パーツ	約900,000円
	その他	—
製作場所／製作協力者	株式会社デンソー技研センター 高棚研修所（愛知県安城市高棚町）	
参考文献	—	