

# Japan EV Festival 2018



4輪コース(1,039m)

## CEV 決勝

### 決勝結果表

2018 / 11 / 3 :

Weather : 晴れ

Track : ドライ

| Pos                                      | No | Name                 | CarName            | Lap                   | Total Time | Gap                        | Best Time | Lap       | Ave. Km/h |            |
|--|----|----------------------|--------------------|-----------------------|------------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| <b>CEV鉛</b>                              |    |                      |                    |                       |            |                            |           |           |           |            |
|  |    |                      |                    | Start Time : 14:12'31 |            | Finish Time : 15:00'38.239 |           | Entry : 4 | Start : 3 | Finish : 2 |
| 1  | 1  | 中央自動車大学校             | タイソン CTS PORSCHE   | 30                    | 48'06.306  |                            | 58.594    | 3 / 30    | 38.877    |            |
| 2  | 2  | 千葉県自動車総合大学校          | VIVIO-EV・FR        | 28                    | 48'07.881  | 2Laps                      | 54.620    | 27 / 28   | 36.266    |            |
| ***** 以上完走 (規定周回数 CEV鉛 : 19Laps) *****   |    |                      |                    |                       |            |                            |           |           |           |            |
| 4  |    | 千葉県自動車大学校            | 千葉県自動車大学校 EV 86    | 12                    | 48'20.210  | 18Laps                     | 2'30.937  | 2 / 12    | 15.476    |            |
| 3  |    | 九工大 e-car            | EV86               |                       | 出走せず       |                            |           |           |           |            |
| <b>CEVリナム</b>                            |    |                      |                    |                       |            |                            |           |           |           |            |
|  |    |                      |                    | Start Time : 14:12'31 |            | Finish Time : 14:59'46.673 |           | Entry : 8 | Start : 7 | Finish : 5 |
| 1  | 11 | Team TAISAN CTS      | TAISAN PORSCHE 916 | 46                    | 47'14.740  |                            | 52.914    | 11 / 46   | 60.696    |            |
| 2  | 12 | 読売自動車大学校             | Yccm Mira 2018     | 45                    | 48'04.500  | 1Lap                       | 53.114    | 5 / 45    | 58.353    |            |
| 3  | 17 | 櫻星・東京自動車大学校          | Twin-EV            | 38                    | 47'43.871  | 8Laps                      | 59.528    | 36 / 38   | 49.630    |            |
| 4  | 15 | 読売自動車大学校             | YCCM RX-8          | 38                    | 47'54.270  | 8Laps                      | 55.452    | 30 / 38   | 49.451    |            |
| 5  | 14 | 千葉県自動車大学校            | 千葉県自動車大学校 EV シルビア  | 37                    | 47'25.512  | 9Laps                      | 48.174    | 22 / 37   | 48.636    |            |
| ***** 以上完走 (規定周回数 CEVリナム : 34Laps) ***** |    |                      |                    |                       |            |                            |           |           |           |            |
| 18                                       |    | 東京マツダEVチーム           | EV ROADSTER        | 31                    | 35'35.552  | 15Laps                     | 53.626    | 8 / 31    | 54.296    |            |
| 16                                       |    | SIPパワーエレクトロニクス/METEO | SIPパワーエレクトロニクスVITZ | 14                    | 45'08.478  | 32Laps                     | 1'10.851  | 8 / 14    | 19.334    |            |
| 19                                       |    | Aquila               | GTO-ツインバッテリー       |                       | 出走せず       |                            |           |           |           |            |

#### Fastest Lap

|        |                  |             |    |                               |
|--------|------------------|-------------|----|-------------------------------|
| CEV鉛   | 54.620 (27 / 28) | 68.480 km/h | 2  | 千葉県自動車総合大学校 / VIVIO-EV・FR     |
| CEVリナム | 48.174 (22 / 37) | 77.644 km/h | 14 | 千葉県自動車大学校 / 千葉県自動車大学校 EV シルビア |

# Japan EV Festival 2018



4輪コース(1,039m)

## ERK 決勝

2018 / 11 / 3 :

### 決勝結果表

Weather : 晴れ

Track : ドライ

| Pos                                      | No | Name                  | CarName          | Lap                  | Total Time | Gap                        | Best Time | Lap                            | Ave. Km/h |
|--|----|-----------------------|------------------|----------------------|------------|----------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|
| <b>ERK-1</b>                             |    |                       |                  |                      |            |                            |           |                                |           |
|  |    |                       |                  | Start Time : 9:59'14 |            | Finish Time : 10:29'52.554 |           | Entry : 5 Start : 5 Finish : 4 |           |
| 1  | 31 | Energys Feat.あわネレーシング | ODYSSEY JKB ERK  | 28                   | 30'38.020  |                            | 50.102    | 20 / 28                        | 56.980    |
| 2  | 35 | 東京マツダEVチーム            | EV RACING KART   | 20                   | 31'11.046  | 8Laps                      | 1'03.552  | 2 / 20                         | 39.982    |
| *2                                       | 3  | 筑波大学 EVカート研究会         | ITF.001          | 15                   | 18'25.265  | 13Laps                     | 51.493    | 7 / 17                         | 50.762    |
| 4  | 33 | SKI                   | Dr.Y 初号機         | 15                   | 19'53.074  | 13Laps                     | 58.654    | 3 / 15                         | 47.026    |
| ***** 以上完走 (規定周回数 ERK-1 : 14Laps) *****  |    |                       |                  |                      |            |                            |           |                                |           |
|  | 32 | 中部大学                  | 中部大がんばんぞ号        | 1                    | 1'10.901   | 27Laps                     | 1'10.901  | 1 / 1                          | 52.755    |
| <b>ERK-2</b>                             |    |                       |                  |                      |            |                            |           |                                |           |
|  |    |                       |                  | Start Time : 9:59'14 |            | Finish Time : 10:30'37.826 |           | Entry : 3 Start : 3 Finish : 2 |           |
| 1  | 43 | ミツバ                   | SCR+ type1.0     | 31                   | 31'23.292  |                            | 46.849    | 23 / 31                        | 61.569    |
| 2  | 42 | mobi-ERK              | SKT-M001         | 25                   | 31'02.937  | 6Laps                      | 52.905    | 5 / 25                         | 50.195    |
| ***** 以上完走 (規定周回数 ERK-2 : 15Laps) *****  |    |                       |                  |                      |            |                            |           |                                |           |
| *3                                       | 41 | 中部大学                  | 中部大がんばんぞ号より強いぞ号  |                      |            |                            |           |                                | 失格        |
| <b>ERKリナム</b>                            |    |                       |                  |                      |            |                            |           |                                |           |
|  |    |                       |                  | Start Time : 9:59'14 |            | Finish Time : 10:29'51.933 |           | Entry : 8 Start : 8 Finish : 7 |           |
| 1  | 64 | トヨタ東自大 自研部            | TSM.ERK.A01      | 36                   | 30'37.399  |                            | 40.799    | 16 / 36                        | 73.285    |
| 2  | 68 | OZ and 3%             | OZ Motors ERK    | 31                   | 30'28.410  | 5Laps                      | 41.264    | 27 / 31                        | 63.417    |
| 3  | 67 | DENSO-ERK             | DGC-II           | 30                   | 30'55.400  | 6Laps                      | 45.026    | 14 / 30                        | 60.479    |
| 4  | 62 | 千葉県自動車大学校             | 千葉県自動車大学校ERK     | 29                   | 31'05.921  | 7Laps                      | 49.959    | 17 / 29                        | 58.133    |
| 5  | 63 | ミツバ Li                | SCR+ type1.0 Li  | 28                   | 30'53.553  | 8Laps                      | 56.229    | 28 / 28                        | 56.503    |
| 6  | 66 | DENSO-ERK             | D2M-2018         | 27                   | 30'44.441  | 9Laps                      | 44.846    | 27 / 27                        | 54.754    |
| *1                                       | 7  | チームハレット               | EXTRACTION METEO | 20                   | 19'04.384  | 16Laps                     | 43.761    | 13 / 21                        | 65.370    |
| ***** 以上完走 (規定周回数 ERKリナム : 18Laps) ***** |    |                       |                  |                      |            |                            |           |                                |           |
|  | 65 | Team R-T              | REC-002          | 3                    | 3'55.720   | 33Laps                     | 1'14.486  | 2 / 3                          | 47.604    |

#### Fastest Lap

|        |                  |             |    |   |
|--------|------------------|-------------|----|---|
| ERK-1  | 50.102 (20 / 28) | 74.656 km/h | 31 | Energys Feat.あわネレーシング / ODYSSEY JKB ERK |
| ERK-2  | 46.849 (23 / 31) | 79.839 km/h | 43 | ミツバ / SCR+ type1.0                      |
| ERKリナム | 40.799 (16 / 36) | 91.679 km/h | 64 | トヨタ東自大 自研部 / TSM.ERK.A01                |

\*1 No.61は、ピットイン義務回数違反(1回)により、1周減算とした。

\*2 No.34は、ピットイン義務回数違反(2回)により、2周減算とした。

\*3 No.41は、黄旗区間中の危険行為により、失格とする。

# Japan EV Festival 2018



4輪コース(1,039m)

## メーカー製EVタイムアタック

### 結果表

2018 / 11 / 3 :

Weather :晴れ

Track :ドライ

| Pos | No | Class     | C.P. | Name | CarName         | Type | Best Time | Lap   | Gap   | Ave.<br>Km/h |
|-----|----|-----------|------|------|-----------------|------|-----------|-------|-------|--------------|
| 1   | 76 | メーカー製EV 1 |      | 古川元樹 | 三菱 i-MiEV       |      | 1'00.117  | 2 / 2 |       | 62.219       |
| 2   | 73 | メーカー製EV 2 |      | 仲條大介 | 日産 リーフ          |      | 1'00.315  | 2 / 2 | 0.198 | 62.014       |
| 3   | 74 | メーカー製EV 3 |      | 関根瑞樹 | 日産 リーフ          |      | 1'01.591  | 2 / 2 | 1.474 | 60.730       |
| 4   | 72 | メーカー製EV 4 |      | 石崎啓幸 | 三菱 i-MiEV       |      | 1'02.704  | 2 / 2 | 2.587 | 59.652       |
| 5   | 75 | メーカー製EV 5 |      | 水野友夫 | 三菱ミニキャブMiEVトラック |      | 1'04.710  | 2 / 2 | 4.593 | 57.803       |
| 6   | 71 | メーカー製EV 6 |      | 霜越晃一 | 日産 e-NV200      |      | 1'06.401  | 2 / 2 | 6.284 | 56.330       |

Entry :8 Start :6