

Japan EV Festival 2011

Reducing CO2 ・がんばろう日本！

「第17回日本EVフェスティバル」開催のお知らせ

“コンバージョン（改造）EVと市販EVが大集合”

日本EVクラブでは、市民自らが企画、運営するEVの祭典「日本EVフェスティバル」を開催します。日本EVフェスティバルは、自ら作り上げた改造EVを持ち寄り、展示し、走らせるほかに、自動車メーカーのエコカー試乗会も開催し、EVの可能性を広げ、楽しさを発見する、市民によるEVの祭典です。

本年も手作りEVによる、コンバートEV59分ディスタンスチャレンジ、ERK30分耐久レース、全日本電動美走選手権、何でもEV展示&デモンストレーションを行います。

また、企業による環境EXPO、EV・ハイブリッド車などエコカーの試乗会、来場者全員が参加できる「CO2排出量診断」など、自動車・環境エネルギー問題・地球温暖化について考える機会を設けています。EVにふれていただき、楽しみながら21世紀のモータリゼーションを考えることのできる祭典です。今年のメインテーマもまた *Reducing CO2* です。

下記の通りご案内いたしますので、開催告知をご掲載いただければ幸いです。

当日の取材のご案内は、あらためてお送りします。

* * *

Japan EV Festival 2011は、EVを心ゆくまで楽しむ祭典。

テーマは、Reducing CO2・がんばろう日本！

■開催概要

◇開催日：2011年11月3日（木・文化の日）8:00～16:30

◇会場：筑波サーキット・コース2000（茨城県下妻市村岡乙159）

◇主催：日本EVクラブ

◇共催：（財）日本オートスポーツセンター、

◇後援：環境省、国土交通省、経済産業省、（財）日本自動車研究所、茨城県、茨城県下妻市

◇内容：

(1) **コンバート（改造）EV英雄59分ディスタンスチャレンジ** ※エントリー：29台

手作りのコンバートEVが1周2kmのサーキットを、59分で何周できるかに挑戦します。ベートーベン第三交響曲「英雄」（演奏時間59分）にあわせたチャレンジです。

ドライバー人数は無制限。「地球温暖化クイズ」によるボーナス周回の加算など、独自のルールを設けたEVによる新しいモータースポーツです。参加29台中11台が初参加車両、鉛電池クラス15台、リチウムイオン電池クラス14台で、クラス別に表彰します。

ホームストレッチ上にピットを設け、本来のピットロードからレースを観戦できます。また、レース観覧遊覧車（ハイブリッドカー）に乗るとコース上から観戦できます。

(2) **ERK30分耐久レース** ※エントリー：21台

手作りの電気レーシングカート（ERK）による30分耐久レース。コンバートEV同様、ホームストレッチ上にピットを設けたコースで行います。バッテリーセット数は無制限（バッテリー交換時2分以上停止）、ドライバー人数も無制限。

3つのクラス（鉛電池搭載のERK-1、ERK-2クラス、リチウムイオンクラス）が出場します。

(3) 全日本電動美走選手権 ※エントリー：21台

ERKでフィギュア演走を行い、芸術性を競います。ホームストレッチをリンクに見立て、ERKが華麗な演技を披露します。BGMは昨年好評の「和太鼓演奏」。各チーム1人ずつ、2台（2チーム）同時に演走します。今年のテーマは、Twin Tunnelsで美しく“輪”を描いたチームが勝ちです。ERKは、30分耐久と美走の総合得点で順位を競います。

(4) 何でもEV展示&デモンストレーション

電気バイク、コンバートEV、オリジナルEVなど市民の手作りEVと個人所有の市販EVの展示&デモンストレーション。

日本EVクラブで製作した「ジャメ・コンタント・オマージュ」も参加します。（8台参加）

また、最速EVデモンストレーションを開催、ERK（ドライバー片山右京氏）、コンバートEV（セラベース）が参加し、筑波最速タイムを目指してデモンストレーションを行います。（2台参加）

(5) 環境EXPO/EV・エコカー試乗会/デモンストレーション

EVの最新情報と環境問題をテーマにした展示ブース。

自動車メーカー、部品メーカー等が10社が出展予定。メーカーEV・ハイブリッド車などエコカーの試乗会を行います。今回のエコカー試乗会は、サーキット同乗試乗です。モータージャーナリストの運転でサーキットでエコカーの走りを楽しめます。試乗車の解説付きです。

またメーカーエコカーのデモンストレーションや、展示プレゼンテーションも予定しています。

（出展メーカーおよび参加予定エコカー 順不同）

トヨタ（プリウスプラグインハイブリッド、プリウスα）、ホンダ（フィットシャトルハイブリッド、EV-neo）、三菱（i-MiEV、MINICAB-MiEV）、マツダ（デミオ SKYACTIV）、日産（NISMO RC EV、リーフ）、メルセデス・ベンツ（smart electric drive）、BMW（MINI E）、横浜ゴム、トーカドエナジー、JFEエンジニアリング。

(6) Reducing CO2（CO2排出量診断）

CO2排出量診断コンテスト：来場者全員の会場までの交通（クルマ、電車、徒歩等）によるCO2排出量を診断します。

■ピットロードカフェ：ピットロードから競技を観戦できます。ピットロードがカフェに早変わり。

★開催概要は、ホームページ（<http://www.jevc.gr.jp>）でもご覧いただけます。

☆開催概要の内容は、予告無く変更になる場合があります。

☆EVフェスティバルの写真データをご希望の方は、日本EVクラブ事務局までご連絡ください。

☆問い合わせ先

日本EVクラブ 代表 館内 端（担当：日本EVクラブ事務局 石川響子）

〒156-0043 東京都世田谷区松原 2-20-10-401

TEL 03-5376-8446 FAX 03-5376-5310 <http://www.jevc.gr.jp>

E-mail: admi@jevc.gr.jp