

## Japan EV Festival 2012

### Reducing CO2

# 「第18回日本EVフェスティバル」開催のお知らせ “コンバージョン（改造）EVと最新メーカーEVが大集合”

コンバージョンEVは27台が参加。

メーカーEVは、トヨタeQ、ホンダフィットEV、マツダデミオEV、  
日産ニューモビリティコンセプトなど話題の最新EVが登場します。

日本EVクラブでは、市民自らが企画、運営するEVの祭典「日本EVフェスティバル」を開催します。  
日本EVフェスティバルは、自ら作り上げた改造EVを持ち寄り、展示し、走らせるほかに、自動車メーカーのエコカー試乗会も開催し、EVの可能性を広げ、楽しさを発見する、市民によるEVの祭典です。

本年も手作りEVによる、コンバートEV1時間ディスタンスチャレンジ、ERK30分耐久チャレンジ、全日本電動美走選手権、何でもEV展示&デモンストレーションを行います。

また、企業による環境EXPO（展示）、EV・ハイブリッド車などエコカーの試乗会、来場者全員が参加できる「CO2排出量診断」など、自動車・環境エネルギー問題・地球温暖化について考える機会を設けています。EVにふれていただき、楽しみながら21世紀のモータリゼーションを考えることのできる祭典です。今年のメインテーマもまたReducing CO2です。

\* \* \*

**Japan EV Festival 2012は、EVを心ゆくまで楽しむ祭典。  
テーマは、Reducing CO2!**

#### ■開催概要

◇開催日：2012年10月20日（土）8:00~16:30

◇会場：筑波サーキット・コース2000（茨城県下妻市村岡乙159）

◇主催：日本EVクラブ

◇共催：（財）日本オートスポーツセンター、

◇後援：環境省、国土交通省、経済産業省、（財）日本自動車研究所、茨城県、茨城県下妻市

#### ◇内容：

(1) **コンバート（改造）EV1時間ディスタンスチャレンジ** ※エントリー：27台

手作りのコンバートEV（電気自動車）による1時間耐久チャレンジ。バッテリーの種類により鉛電池クラスとリチウムイオン電池クラスの2クラス設けます。今回リチウムイオン電池クラスは、耐久チャレンジ前に2周スプリントに挑戦。耐久チャレンジは、鉛電池とリチウムイオン電池の両クラス混合、ハンディ無しで走行します。ドライバーの人数は無制限。地球温暖化クイズの結果を反映するなど、独自のルールを設けたEVによる新しいモータースポーツです。

参加27台中9台が初参加車両、鉛電池クラス16台、リチウムイオン電池クラス11台です。

ホームストレッチ上にピットを設け、本来のピットロードからレースを観戦できます。

(2) **ERK30 分耐久チャレンジ** ※エントリー：20 台

手作りの電気レーシングカート（ERK）による 30 分耐久チャレンジ。コンバート EV 同様、ホームストレッチ上にピットを設けたコースで行います。バッテリーセット数は無制限、ドライバー人数も無制限。3 つのクラス（鉛電池搭載の ERK-1、ERK-2 クラス、リチウムイオンクラス）が出場します。

(3) **全日本電動美走選手権** ※エントリー：20 台

ERK でフィギュア演走を行い、芸術性を競います。ホームストレッチをリンクに見立て、ERK が華麗な演技を披露します。BGM は昨年好評の「和太鼓演奏」。各チーム 1 人ずつ、2 台（2 チーム）同時に演走します。今年のテーマは、Twin Tunnels で美しく“輪”を描いたチームが勝ちです。

(4) **何でも EV 展示 & デモンストレーション** ※エントリー：11 台

電気バイク、コンバート EV、オリジナル EV など市民の手作り EV と個人所有の市販 EV の展示 & デモンストレーション。

日本 EV クラブで製作した電気自動車組立キット「ジャメ・コンタント・オマージュ II」、2013 年に日本一周急速充電の旅を行なう「EV スーパーセブン」も参加します。

(5) **環境 EXPO / EV・エコカー試乗会 / デモンストレーション**

EV の最新情報と環境問題をテーマにした展示ブース。

自動車メーカー、部品メーカー等が 8 社が出展予定。メーカー EV・ハイブリッド車などエコカーの試乗会を行います。今回のエコカー試乗会は、サーキット同乗試乗です。モータージャーナリストの運転でサーキットでエコカーの走りを楽しめます。試乗車の解説付きです。

またメーカーエコカーのデモンストレーションや、展示プレゼンテーションも予定しています。

（出展メーカーおよび参加予定エコカー 順不同）

メーカー各社の新型 EV が出展されます。

トヨタ（eQ 他）、ホンダ（フィット EV、フィットハイブリッド）、三菱（i-MiEV、MINICAB-MiEV）、マツダ（デミオ EV）、日産（NISMO RC EV、リーフ、ニューモビリティコンセプト）、メルセデス・ベンツ（smart electric drive）、横浜ゴム、東京アールアンドデー。

(6) **Reducing CO2 (CO2 排出量診断)**

CO2 排出量診断コンテスト：来場者全員の会場までの交通（クルマ、電車、徒歩等）による CO2 排出量を診断します。

■ピットロードカフェ：ピットロードから競技を観戦できます。ピットロードがカフェに早変わり。

★開催概要は、ホームページ（<http://www.jevc.gr.jp>）でもご覧いただけます。

☆開催概要の内容は、予告無く変更になる場合があります。

☆EV フェスティバルの写真データをご希望の方は、日本 EV クラブ事務局までご連絡ください。

---

☆問い合わせ先

日本 EV クラブ 代表 館内 端（担当：日本 EV クラブ事務局 石川響子）

〒156-0043 東京都世田谷区松原 2-20-10-401

TEL 03-5376-8446 FAX 03-5376-5310 <http://www.jevc.gr.jp>

E-mail: [admi@jevc.gr.jp](mailto:admi@jevc.gr.jp)