

報道関係各位

日本EVクラブ／株式会社タカノ

ジャメ・コンタント・オマージュⅡ組立キット販売決定 ～7月1日(日)、2日(月)発表試乗会開催 八ヶ岳自然文化園～

日本EVクラブと(株)タカノは、教材用のマイクロEVであるジャメ・コンタント・オマージュⅡの量産試作車が完成しましたので、お知らせします。今後一般向けの発表会・試乗会を行い、EV教育の教材として組立キットを販売します。

ジャメ・コンタント号

ジャメ・コンタント号は、ベルギー人の技師カミーユ・ジュナツィが1899年4月29日、今からほぼ100年前に105.92km/hをマークした電気自動車です。砲弾型のボディにバッテリーを満載し、60馬力の電気モーター2つを後輪に直結したものでした。レプリカがミシュラン本社の博物館に展示されています。1995年にバッテリーを新品に交換したところ、やはり時速100キロをマークできたということです。

ジャメ・コンタント・オマージュⅠ

2010年に世田谷区から日本EVクラブへ、区が主催する“芸術百華”というイベントへの参加が要請されました。そこで日本EVクラブは、ジャメ・コンタント号が蘇るという劇を企画しました。環境・エネルギー問題が深刻な現代、電気自動車のジャメ・コンタント号は今こそ蘇るべきだという内容です。

その劇で使うために日本EVクラブが製作したのが、ジャメ・コンタント・オマージュⅠです。ちなみにオマージュ(仏:hommage)は、芸術において尊敬する作家や作品に影響を受けて、似たような作品を創作することです。

その後に、数々の展示会でジャメ・コンタント・オマージュⅠを披露したり、「EV講習会」で分解・組立ショーを行ったところ、「私達も分解、組立を行い、深くEVを知りたい。このEVをぜひ教材として譲っていただけないか」という声を聴くようになりました。そこで、量産に向けて試作したのが量産型のジャメ・コンタント・オマージュ号、つまりジャメ・コンタント・オマージュⅡです。

ジャメ・コンタント・オマージュⅡ

1.製作の目的

・電気自動車の普及啓発

電気自動車の普及には、電気自動車について広く知らしめることも必要です。その場合に、実際にEVに触れてみることはたいへんに効果があります。さらに自らEVを分解し、組み立てれば、より深くEVを知ることができます。分解・組立が容易にできるよう製作したこのEVは、そうした教材として最適です。

・電気自動車教育の支援

購入希望者には、自動車専門学校、短期大学等の教育機関関係者がいます。生徒たちへの教育はもちろん、教師の方たちの勉強にもなるということです。また、EV事業を計画している事業者や自動車整備事業者も、まずは自分たちのEVの知識・技術レベルをあげようと購入を希望しています。その場合に、協同組合として購入し、会員間で交互に使用するといった希望も出ています。

・中小企業の支援

EVは、中小事業者が参入できる分野のひとつです。また、参入を強く希望する事業者が存在します。そうした中小の事業者への支援も目的のひとつです。

参入の方法には、2つあります。ひとつはこのEVの生産です。今回は松本市の(株)タカノさんに生産をお願いします。

もうひとつは、このEVを使ってEVの教育事業を行いたという事業者への支援です。たとえばこのEVを購入して、地域の学校等の教育機関をめぐり、分解・組立実演を行うという教育事業です。

2.販売

ジャメ・コンタクト・オマージュIIは教材です。したがって、完成車はなく**組立キット**として販売します。

このEVは、原動機付き四輪車＝マイクロEVとしてナンバーを取得するための要件を満たしています。市町村の役場に届け出れば、ナンバーを取得できます。運転には普通自動車の運転免許が必要です。

ナンバーを取得することで、講習会や勉強会の教材としてこのEVを使った場合に、サーキット等の特別な施設は不要で、公道で試乗することができ、容易にEVを体感できます。

・予約

7月1日(日)、2日(月)の2日間、長野県原村八ヶ岳自然文化園において、一般の方々を対象とした発表・試乗会を行います。また、同時に相談会、懇親会も開催します。この席で、**仮予約**をいただきます。

発表・試乗会にお出でになれない方には、日本EVクラブまでご連絡いただければ別途、試乗の機会を作ります。

・予約完了

7月中旬までに、価格の半分程度を日本EVクラブにお振込みいただいて、第1次量産の予約完了とします。この時点で量産台数を確定し、量産を開始します。

・量産・デリバリー

10月下旬から11月下旬にかけて生産を完了し、デリバリーを開始します。すべて組立キットですので、**組立講習会を開催**します。購入希望者に長野県まで来ていただき、日本EVクラブ／(株)タカノの指導の下に組み立てていただきます。

組立完了後、テスト走行をして車両をお渡しします。それ以前にナンバーを取得していれば、公道での試乗も可能です。

トラックにてお持ち帰りもできますし、ご希望であれば配達もします。

ジャム・コンタクト・オマージュ II 諸元・性能

シャシー

全長	2495mm
全幅	1290mm
全高	1220mm
ホイールベース	1600mm
トレッド前後	1130mm
重量	187kg
サスペンション前後	ダブルウィッシュボーン
ブレーキ前後	ディスク式
タイヤ	145/65R13

ボディ

木製

動力系

モーター	NPC BLAK ×2 マグネット式ブラシモーター
定格出力	0.29×2KW
最高出力	1.5×2kW
コントローラー	ALLTRAX
電池	パナソニック EC-FV1238×4 EV 用鉛密閉式 48 ボルト

性能

最高速度	60km/h 以上
1充電航続距離	約 50km
充電時間	満充電約 2 時間 30 分
充電器	ZIVAN NG1 出力 1kW 家庭用 100 ボルト電源対応
形態	組立キット

※車両仕様、販売スケジュールは予告なく変更になる場合があります。

※7月1日(日)、2日(月)の発表試乗会の取材ご希望の方は、

日本 EV クラブ事務局の石川までご連絡ください。メールアドレス:kyo@jevc.gr.jp

別途ご案内をお送りいたします。

☆問い合わせ先

日本 EV クラブ 代表 舘内 端 (担当:日本 EV クラブ事務局 石川響子)

〒156-0043 東京都世田谷区松原 2-20-10-401

TEL 03-5376-8446 FAX 03-5376-5310 <http://www.jevc.gr.jp> E-mail: info@jevc.gr.jp