

2010年5月23日

世界新記録達成 ギネス申請

日本EVクラブでは、5月23日にミラEVによる
電気自動車1充電航続距離(途中無充電)の世界新記録
1003.184kmを達成しました。

日本EVクラブでは、5月22日から23日にかけて、茨城県下妻市にあるオートレース選手養成所のオーバルコースで、当クラブがダイハツの軽自動車であるミラを電気自動車に改造したミラEVで、1充電での最長航続距離にチャレンジしました。

22日の午前11時に上記コースでチャレンジを開始したミラEVは、時速40キロで1周689メートルのコースを計1456周して1003.184キロメートルを走行し、23日の午後2時26分にゴール、電気自動車の1充電航続距離(途中無充電)の世界新記録を達成しました。

これまで電気自動車が実際に走行した最長航続距離は、

2001年 三菱自動車 エクリプスEV 途中1回充電で780km

2002年 三菱自動車 エクリプスEV 途中3回充電で815km

2009年10月 テスラーモーターズ ロードスターEV 途中無充電で501km

2009年11月 日本EVクラブ ミラEV 東京～大阪途中無充電 555.6km(ギネス認定)などです。

注) 今回のチャレンジは、同一コースを1456周したものであり、上記の記録は公道を走ったものです。したがって、一概に比較はできません。

日時 2010年5月22日午前11時スタート 23日午後2時26分ゴール

場所 茨城県下妻市村岡乙159 オートレース選手養成所オーバルコース

使用車 ミラEV

ドライバー 日本EVクラブ代表館内端他16名

ご参考

日本EVクラブでは、上記しましたようにミラEVで、2009年11月17日に東京日本橋から大阪日本橋までの555.6kmを走行し、電気自動車による途中無充電航続距離の世界新記録を達成しました。この記録は、公道を走行したものです。ギネスでは“The longest journey by electric vehicle”として認定されました。今回のチャレンジは、ギネスに“The great distance by electric vehicle”として申請する予定です。

以上