

## Japan EV Festival 2009

### Reducing CO2

#### 「第15回日本EVフェスティバル」開催のお知らせ

55台の手作りEV（電気自動車）がトライアルに参加

メーカー製EV・ハイブリッドカーにサーキットで同乗試乗できる！

日本EVクラブでは、市民自らが企画、運営するEVの祭典「日本EVフェスティバル」を開催します。日本EVフェスティバルは、自ら作り上げたEVを持ち寄り、展示し、走らせるほかに、自動車メーカーのエコカー試乗会も開催し、EVの可能性を広げ、楽しさを発見する、市民によるEVの祭典です。

本年も手作りEVによる、コンバートEV1時間ディスタンスチャレンジ、ERK30分耐久レース、全日本電動美走選手権、何でもEV展示&デモンストレーションを行います。

また、企業による環境EXPO、EV、ハイブリッド車などエコカーの試乗会、来場者全員が参加できる「CO2排出量診断」など、自動車・環境エネルギー問題・地球温暖化について考える機会を設けています。EVにふれていただき、楽しみながら21世紀のモータリゼーションを考えることのできる祭典です。今年のメインテーマもまた *Reducing CO2* です。

報道関係のみなさまに是非お越しいただきたく、ご案内申し上げます。

取材ご希望の方は、10月23日（金）までに別紙の取材申込書をお送りください。

\* \* \*

*Japan EV Festival 2009* は、EVを心ゆくまで楽しむ祭典。テーマは、*Reducing CO2*

#### ■開催概要

◇開催日：2009年11月3日（火・文化の日）8:00～16:30

◇会場：筑波サーキット・コース2000（茨城県下妻市村岡乙159）

◇主催：日本EVクラブ

◇共催：（財）日本オートスポーツセンター、（独）環境再生保全機構

◇後援：環境省、国土交通省、経済産業省、（財）日本自動車研究所、茨城県、茨城県下妻市

◇内容：

(1) **コンバートEV1時間ディスタンスチャレンジ** ※エントリー：24台

手作りのコンバートEVが1周2kmのサーキットを、1時間で何周できるかに挑戦します。

ホームストレッチ上にピットを設け、本来のピットロードからレースを観戦できます

ドライバー人数は無制限。「地球温暖化クイズ」によるボーナス周回の加算など、独自のルールを設けたEVによる新しいモータースポーツです。

レース観覧遊覧車に乗るとコース上から観戦できます。今年のBGMは、和太鼓の生演奏です。

(2) **ERK30分耐久レース** ※エントリー：21台

手作りの電気レーシングカート（ERK）による30分耐久レース。昨年までのデュアルジムカーナから30分耐久レースに変更になります。30分耐久チャレンジは、コンバートEV同様、ホームストレッチ上にピットを設けたコースで行います。バッテリーセット数は無制限（バッテリー交換時2分以上停止）、ドライバー人数も無制限。3つのクラス（鉛電池搭載のERK-1、ERK-2クラス、リチウムイオン電池搭載のスペシャルクラス）が出場します。

**(3) 全日本電動美走選手権 ※エントリー：21台**

ERKでフィギュア演走を行い、芸術性を競います。ホームストレッチをリンクに見立て、ERKが華麗な演技を披露します。BGMは昨年好評の「和太鼓演奏」。各チーム1人ずつ、2台（2チーム）同時に演走します。今年のテーマは、「Twin Flowers」。美しく“花”を描いたチームが勝ちです。ERKは、30分耐久と美走の総合得点で順位を競います。

**(4) 何でもEV展示&デモンストレーション**

電気バイク、コンバートEV、オリジナルEVなど手作りEVの展示&デモンストレーション。

中学生ハイブリッド教室（世田谷区主催）で製作した「中学生ハイブリッドバギー世田谷1号」も参加します。（7台参加）

また、最速EVデモンストレーションを開催。中学生EV教室で製作した「電気フォーミュラカーサイドバイサイド（最新DCブラシレスモーター&リチウムイオン電池搭載）」や俊足ERKが筑波最速タイムを目指してデモンストレーションを行います。（5台参加）

**(5) 環境EXPO/EV・エコカー同乗試乗会/デモンストレーション**

EVの最新情報と環境問題をテーマにした展示ブース。

自動車メーカー、部品メーカー等が13社が出展予定。メーカーEV・ハイブリッド車などエコカーの同乗試乗会を行います。今回のエコカー試乗会は、サーキット同乗試乗です。モータージャーナリストの運転でサーキットでエコカーの走りを楽しめます。試乗車の解説付きです。

またメーカーエコカーのデモンストレーションや、展示プレゼンテーションも予定しています。

**(出展メーカーおよび参加予定エコカー 順不同)**

環境再生保全機構、日産（EV実験車、ハイパーミニ）、トヨタ（プリウス、HS250h、エスティマHVなど）、ホンダ（インサイト）、スバル（プラグインステラ）、三菱（i-MiEV）、マツダ（プレマシーハイドロジェンREハイブリッド）、メルセデス・ベンツ（AクラスF-Cell、Sクラスハイブリッドロング）、横浜ゴム、三洋電機、トーヨータイヤ、東京電力、東京アールアンドデー

**(6) Reducing CO2 テント…地球温暖化防止をテーマにしたコーナー**

CO2排出量診断コンテスト：来場者全員の会場までの交通（クルマ、電車、徒歩等）によるCO2排出量を診断します。そのほか、地球温暖化クイズ、スタンプラリーなど開催

★開催概要は、ホームページ（<http://www.jevc.gr.jp>）でもご覧いただけます。

☆開催概要の内容は、予告無く変更になる場合があります。

●取材ご希望の方は、別紙にてお申し込み下さい。

恐れ入りますが、10月23日（金）までにご返信いただければ幸いです。

プレスパスは、10月26日以降にお送りいたします。

---

☆問い合わせ先

日本EVクラブ 代表 舘内 端 （担当：日本EVクラブ事務局 石川響子）

〒156-0043 東京都世田谷区松原 5-14-7-301

TEL 03-5376-8446 FAX 03-5376-5310 <http://www.jevc.gr.jp>

E-mail: [admi@jevc.gr.jp](mailto:admi@jevc.gr.jp)