

## ■車両搬入～受付

5:00	ゲートオープン		ゲートオープン前はパーキングエリアで待機
5:00～ 5:30	車両搬入  運搬車に「搬入車両証(黄色)」を提示  パドック入場		コントロールタワー奥(タイヤサービスとドライバーズサロンの間)のスペースで、運搬車から参加車両を降ろしてください。ピットへは手押しで移動してください。 運搬車を速やかにパーキングエリアへ移動。  パドックに入場する際には、「ENTRANT」パス(ドライバー用)「TICKET」パス(見学、応援、メカニック用)を必ず身につけてください。
	参加車両に「エントラント車両証(ピンク)」を提示		<b>E-4)車両保管ピットリスト</b> でピットの場所を確認してください。 基本的にコンバートEVとERKで1ピットを利用させていただきます。
6:00～ 6:30	受付	コントロールタワー2F (サービスセンター)	代表者は、時間内に受付にお越しの上、下記書類を提出してください。 1.受理書、2.誓約書、3.車検チェックシート 4.CO2診断書(受付に間に合わない場合は12時までに提出) 配付物 プログラム/フェスティバルステッカー/監督用腕章
6:30	計測器配布	係がピットを回ります。	車検までに、ゼッケン/計測器を車両につけておくこと ★ゼッケンは各自用意してください

## ■車検～コースイン待機

6:30～ 7:30	①車検	2番ピット  (車両を持ち込んでください)	車両準備をし、動く状態にし、ゼッケンをつけて2番ピットへ。 車検チェックシートを車検委員に渡して車検を受けてください。 ゼッケン/計測器を車両につけておくこと ★ヘルメット、グローブ用意してください。
7:30～	②コースイン待機	ピットロード	ERK参加車両は、車検終了後パドックに戻らず、コースイン待機場所(ピットロード)へ移動

## ■ドライバーズミーティング～コースガイド～開会式

7:30～ 8:00	⑤コースガイド  サーキット走行未経験者のみ (コースガイド対象者は受理書に記載してあります。)	コース上  (EVフェスティバル初参加の方、筑波サーキット走行未経験の方も参加できます。)	コース上でコースガイドに参加してください。 コースガイド専用車に乗車してください。 走行ラインの取り方、追い抜き方、抜かれ方、フラッグポスの確認などを説明しながらコースを1周します。 ★ERKチームを優先します。ERKの該当者は早めに受付をしてください。 <b>8:00で終了します。</b>
8:00	③ドライバーズミーティング	コース上	●全ドライバー、監督は必ず参加してください。出欠をとります。 欠席の場合は、トライアルに参加できません。
8:15～	開会式		ドライバー全員参加してください。

■30分ディスタンスチャレンジブリーフィング～コースイン

8:30～	出走前ブリーフィング	コース上	ドライバー全員参加 トライアル進行、注意事項、変更事項など重要事項の確認を行います。 必ず参加してください。
8:45～	オフィシャルミーティング	コース上 ★ピットインチェックシートを渡します。 担当者は必ず参加してください。	チーム専任オフィシャル担当者のミーティングを行います。 受理書にて、自分のチームがゼッケン何番の車両を担当するか確認しておいてください。 また、事前に担当者を決めておいてください。 担当者はオフィシャルミーティングに参加してください。
9:00	コースイン準備		コースインできるように車両、ドライバー準備
9:00～	コースイン～グリッド整列	オフィシャルの指示に従い、コースインしてください。	グリッドはクラス別(リチウムイオン、ERK-2、ERK-1の順)とする。 クラス内のスタート順は、申込受付順で決定する。 ピットはコントロールタワー寄りから31-32-33・・・の順でパイロンで区切り、ゼッケンNoを貼付しておきます)
9:00～	チーム紹介&写真撮影	係がグリッドを回ります。	グリッドで、チーム紹介と写真撮影を行いません。 チャレンジ・ボードを持ってドライバー全員参加してください。

★トライアル進行は、変更になる場合があります。  
変更がある場合は、ブリーフィングで説明します。

■30分ディスタンスチャレンジ

9:00～ コースイン

- ・スタート順はクラス別(リチウムイオンクラス、ERK-2クラス、ERK-1クラスの順)でゼッケン順とする。

9:25 スタート5分前 (ドライバーは乗車)

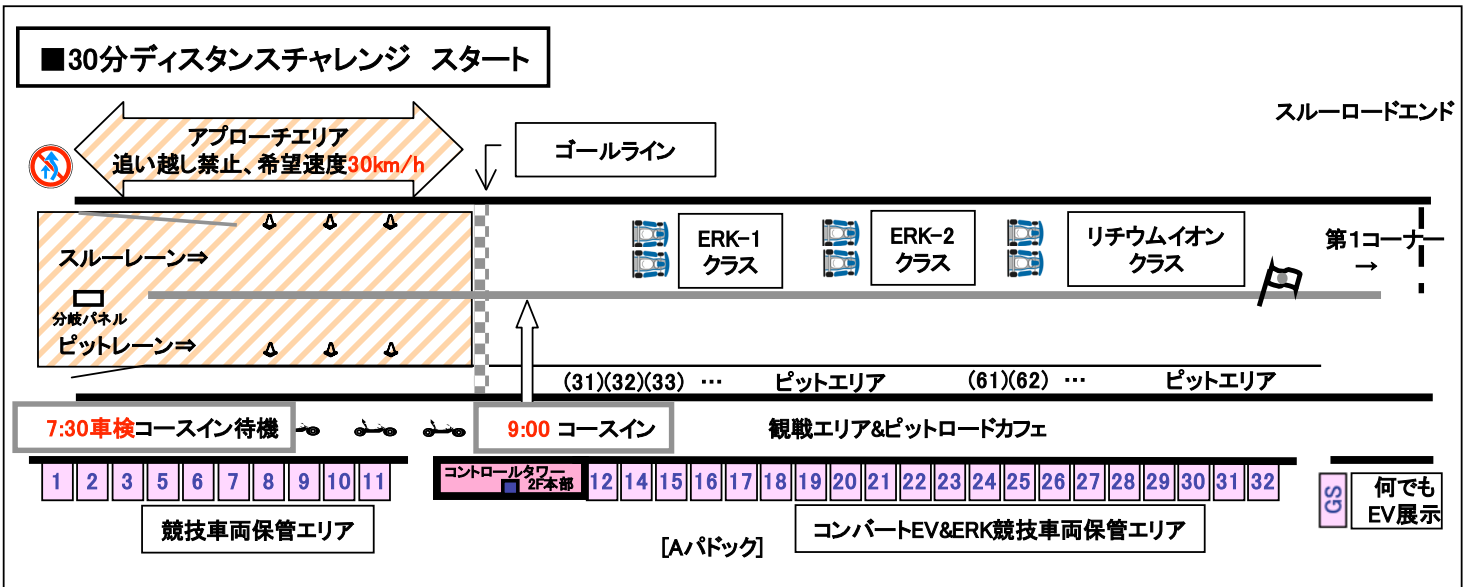
スタート3分前、2分前、1分前、30秒前の表示がでます。

9:30～10:00 ディスタンスチャレンジ

トライアル規則(抜粋)

- [コースイン] 出走前ブリーフィング後、入場する。
- ・各車グリッドに整列する。グリッドは、エントリー受付順(申込書到着順)で決定する
- [スタート] ●スタートは、グリッドスタートとする。

チーム監督は、必ず腕章を付けてください



### 30分ディスタンスチャレンジ

トライアル進行: トライアル規則を確認してください。

※チーム専任オフィシャルが、乗車ドライバー、ピットイン回数、電気スイッチOFFをチェックします。

※ピットイン…5回以上義務づけ。必ずドライバー交替すること

- ・乗車ドライバーは、用紙に署名の上オフィシャルのチェックを受けてから乗車すること。
- ・ピットイン時、スイッチをOFFにすること。

[バッテリー交換]

- ・バッテリー交換時のピット停止時間制限は無し。

★他のチームの車両に乗る場合

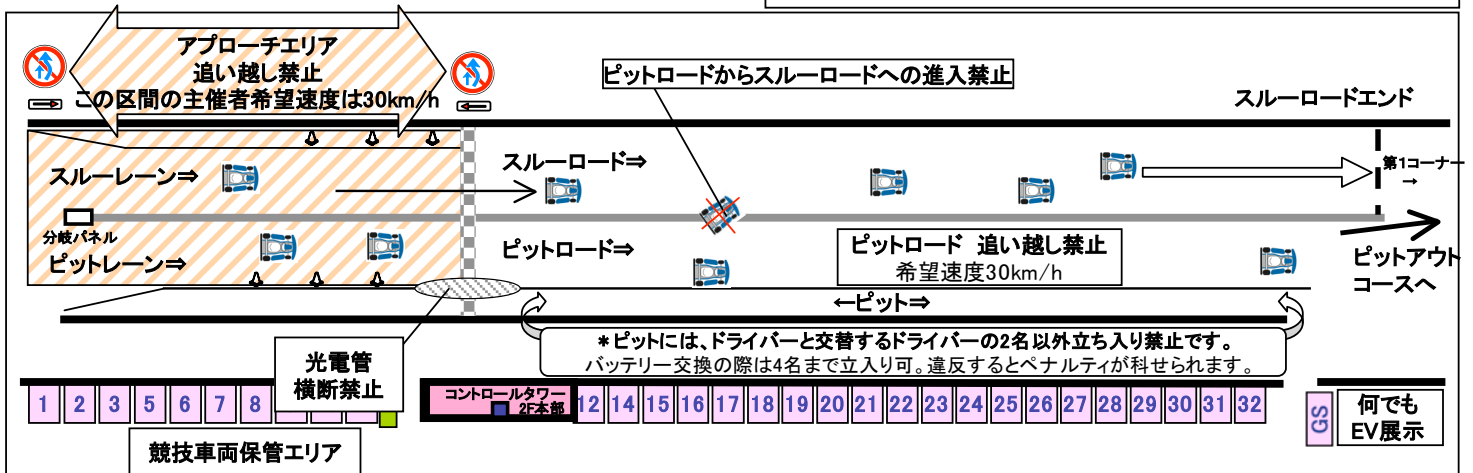
乗車するチームの専任オフィシャルに申告の上、乗車 (エントラントパス提示)

- アプローチエリア(ピットロード/スルーロード手前の追い越し禁止標識から、コントロールラインまでは追い越し禁止。十分に安全な速度で走行すること。(ピットロード内の主催者希望速度は、30km/h以下)。
- ピットロード内の追い越しは禁止。違反はペナルティ有り。(ピットロード内の主催者希望速度は、30km/h以下)。
- ピットロードからスルーロードへの進入は厳禁。
- スルーロード(通過ロード)の速度制限は無し。
- スルーロードでは追い越しが許可される。
- ピットでの停止時には、電気スイッチをOFFにすること。
- ピットインした場合は、必ずドライバー交替をすること。
- 5回以上のピットインを義務付ける(義務停止時間は無し)。
- ・ピットイン/ピットアウトに際しては、速度を十分に抑え、安全に細心の注意を払うこと。
- ピットインしない場合は、スルーロードを走行のこと。
- ピットへの立ち入りは、交替する次のドライバーを含め1チーム原則2名とするが、電池交換の際には4名までの立ち入りが許される。他のチーム員は、コース外にとどまること。

[電池交換]

- 電池のセット数は自由。
- 電池交換時の、ピット停止時間制限は無し。
- 電池交換時は、電気スイッチをOFFにし、作業者はゴーグル、絶縁手袋を着用すること。交換用の電池は、コース側の壁際に置いておくこと。

※チーム監督は必ず腕章をつけてください。



- コース上で車両が停止した場合は、速やかにコース外へ車両を出し、ドライバーはガードレールの内側(安全な場所)で待機すること。また、オフィシャルの指示に従うこと。
- コース上で車両が停止した場合は、リタイアとする。

- ・コース上(ランオフエリアも含む)での、ゴール待機は禁止する
- ゴールの合図であるチェッカーフラッグは、スタート後30分が経過しトップとみなされる車両に振り下ろされる。
- チェッカーフラッグを受けたら、減速してスルーロードに整列する。
- 本コース上でチェッカーフラッグを受けること。
- チェッカーフラッグが振り下ろされた時点でピットクローズになる。その後のピットアウトは禁止。
- チェッカーフラッグが振り下ろされた後、3分以内にゴールラインを通過し優勝車両の50%を走行した車両のみが、完走とみなされる。

### 30分ディスタンスチャレンジ ゴール



観戦エリア&ピットロードカフェ

コンパクトEV&ERK競技車両保管エリア