

## ■車両搬入～受付

5:00	ゲートオープン		ゲートオープン前はパーキングエリアで待機
5:00～ 5:30	車両搬入  運搬車に「搬入車両証(黄色)」を提示  パドック入場		コントロールタワー奥(タイヤサービスとドライバーズサロンの間)のスペースで、運搬車から参加車両を降ろしてください。ピットへは手押しで移動してください。 運搬車を速やかにパーキングエリアへ移動。  パドックに入場するには、「ENTRANT」パス(ドライバー用)「TICKET」パス(見学、応援、メカニック用)を必ず身に付けてください。
	参加車両に「エントラント車両証(ピンク)」を提示		<b>E-4) 車両保管ピットリスト</b> でピットの場所を確認してください。 基本的にコンバートEVとERKで1ピットを利用させていただきます。
6:30～ 7:00	受付  地球温暖化クイズくじ引き	コントロールタワー2F (サービスセンター)	代表者は、時間内に受付にお越しの上、下記書類を提出してください。 1.受理書、2.誓約書、3.車検チェックシート 4.CO2診断書(受付に間に合わない場合は12時までに提出) 配付物 プログラム/ゼッケン/フェスティバルステッカー /監督用腕章 受付にて地球温暖化クイズのくじ引きを行なう。 回答を10時までに本部に提出してください。
7:00	計測器配布	係がピットを回ります。	車検までに、ゼッケン/計測器を車両につけておいてください。 ★リチウムイオン電池クラスの車両は、ヘッドライトにブルーのフィルムを貼ってください。

## ■ドライバーズミーティング/コースガイド～開会式

7:30～ 8:00	コースガイド  サーキット走行未経験者のみ (コースガイド対象者は受理書に記載してあります。)	コース上	<b>コース上でコースガイドに参加してください。</b> コースガイド専用車に乗車してください。 走行ラインの取り方、追い抜き方、抜かされ方、フラッグポスの確認などを説明しながらコースを1周します。 <b>★ERKチームを優先します。</b> 時間内で終了しなかった場合は、10:35～の試乗会時に行います。試乗受付テントにてコースガイドの予約をして下さい (EVフェスティバル初参加の方、筑波サーキット走行未経験の方も参加できます。)
8:00～	ドライバーズミーティング	コース上	<b>●全ドライバー、監督は必ず参加してください。</b> 出欠をとります。欠席の場合は、トライアルに参加できません。
8:15	開会式	コース上	全員参加してください。
10:00	地球温暖化クイズ締切	コントロールタワー2F (本部)	地球温暖化クイズの回答を10時までに本部に提出してください。

## ■車検

10:00～ 11:15	車検	ピット 車検委員がピットを回ります。この時間帯代表者/監督はピットを外さないでください。	車検チェックシートを車検委員に渡して車検を受けてください。 ゼッケン/計測器を車両につけておいてください。 ★リチウムイオン電池クラスの車両は、ヘッドライトにブルーのフィルムを貼ってください ★ヘルメット、グローブ用意してください。
10:35～ 11:15	コースガイド (7:30-8:00のコースガイドに参加出来なかった人対象)	コース上	①試乗受付テントにてコースガイドの予約をして下さい ②コースガイド専用車に乗車してください。

■ブリーフィング～コースイン

11:30～ 12:00	出走前 ブリーフィング	コース上	ドライバー全員参加 トライアル進行、注意事項、変更事項など重要事項の確認を行います。 必ず参加してください。
12:00～	オフィシャル ミーティング	コース上 ★ピットインチェックシートを渡します。 担当者は必ず参加してください。	チーム専任オフィシャル担当者のミーティングを行います。 受理書にて、自分のチームがゼッケン何番の車両を担当するか確認しておいてください。 また、事前に担当者を決めておいてください。 担当者はオフィシャルミーティングに参加してください。
12:00	コースイン準備		コースインできるように車両、ドライバー準備
12:00～	コースイン ～グリッド整列	オフィシャルの指示に従い、コースインしてください。	ゴールラインからゼッケン順 ピットは最終コーナー寄りから1-2-3・・・の順でパイロンで区切り、ゼッケンNoを貼付しておきます) ピットとグリッドの位置は異なります。
12:00～	チーム紹介 & 写真撮影	係がグリッドを回ります。	グリッドで、チーム紹介と写真撮影を行ないます。 チャレンジ・ボードをお持ちになりドライバー全員参加してください。

■ディスタンスチャレンジスタート

12:25 スタート5分前

スタート3分前、2分前、1分前、30秒前の表示がです。  
ドライバーは乗車して待機、ドライバー以外はコースから出てください。

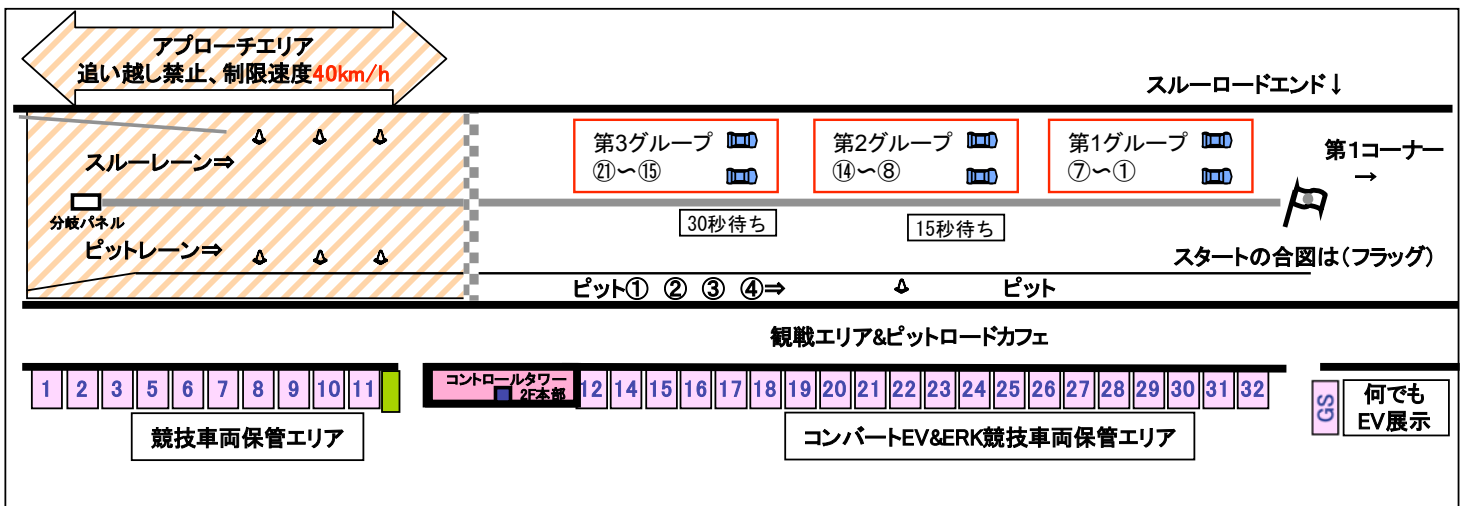
12:30 ディスタンスチャレンジ スタート

スタートの合図(フラッグ)は、第1グループ、第2グループ、第3グループの順に15秒毎に行なう。  
スタート時の制限速度はない。

●変則ニュル24耐方式とする。第1ドライバーが乗車し、車両をコース上の所定のスターティンググリッドにつける。  
(グリッドはゼッケン順)

参加車両を先頭から3グループに分け、3分割でスタートする。スタートの合図(フラッグ)は、第1グループ、第2グループ、第3グループの順に15秒毎に行なう。スタート時の制限速度はない。

12:30～13:30 ディスタンスチャレンジ



## ■1時間ディスタンスチャレンジ

トライアル進行:トライアル規則を確認してください。

※チーム専任オフィシャルが**ピットイン毎にドライバー交替を確認**、

**乗車ドライバー名記入、ピットイン回数、電気スイッチOFFを  
チェックします。**

※ピットイン…5回以上義務づけ

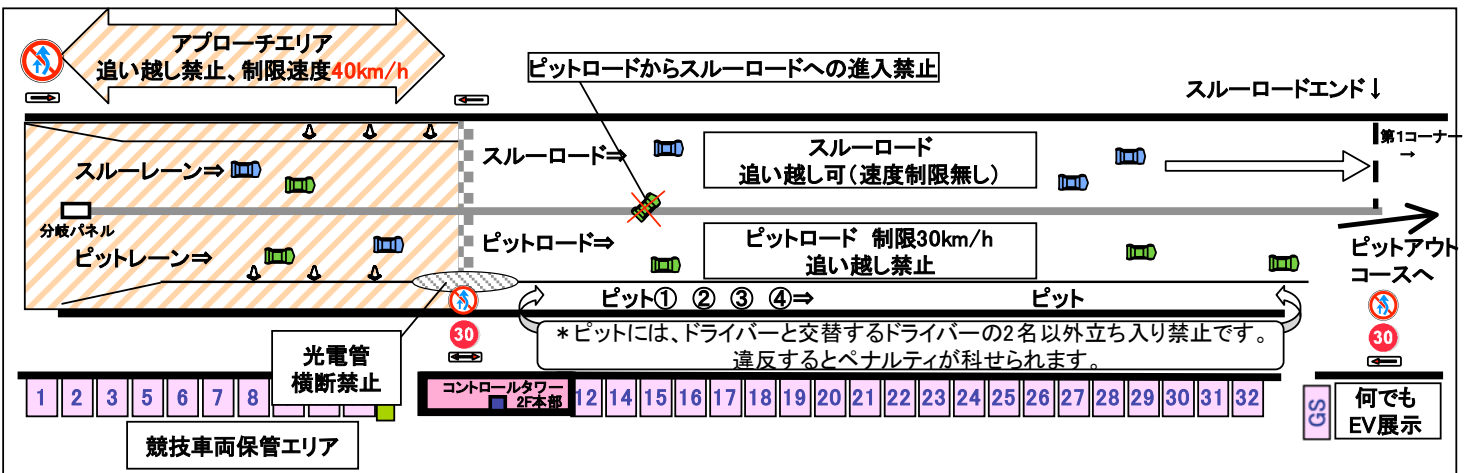
※**ピットイン毎に必ずドライバー交替**

※ピットイン時には、電気スイッチをOFF

※チーム専任オフィシャルは、担当表で確認してください。

※チーム監督は必ず腕章をつけてください。

- アプローチエリア(ピットロード/スルーロード手前の追い越し禁止標識からコントロールラインまでは追い越し禁止。制限速度は40km/h。
- ピットロードの制限速度は、30km/h。ピットロードは追い越し禁止。(ピットロード内の追い越しは禁止。違反はペナルティ有り)
- ピットロードからスルーロードへの進入は厳禁。
- スルーロード(通過ロード)の速度制限は無し。
- スルーロードでは追い越しが許可される。
- スルーロードを走行する際は、キープライトを原則とする。追い越しは、左側から行うこと。
- 5回以上のピットインを義務付ける(義務停止時間は無し)。
- ピットインした場合は、必ずドライバー交替をすること。また、ピットでの停止時には、電気スイッチをOFFにすること。
- ・ピットイン/ピットアウトに際しては、速度を十分に抑え、安全に細心の注意を払うこと。
- ・ピットインしない場合は、スルーロードを走行のこと。
- ピットへの立ち入りは、交替する次のドライバーを含め1チーム2名までとする。但し修理の場合は6名まで可。他のチーム員は、コース外にとどまること。



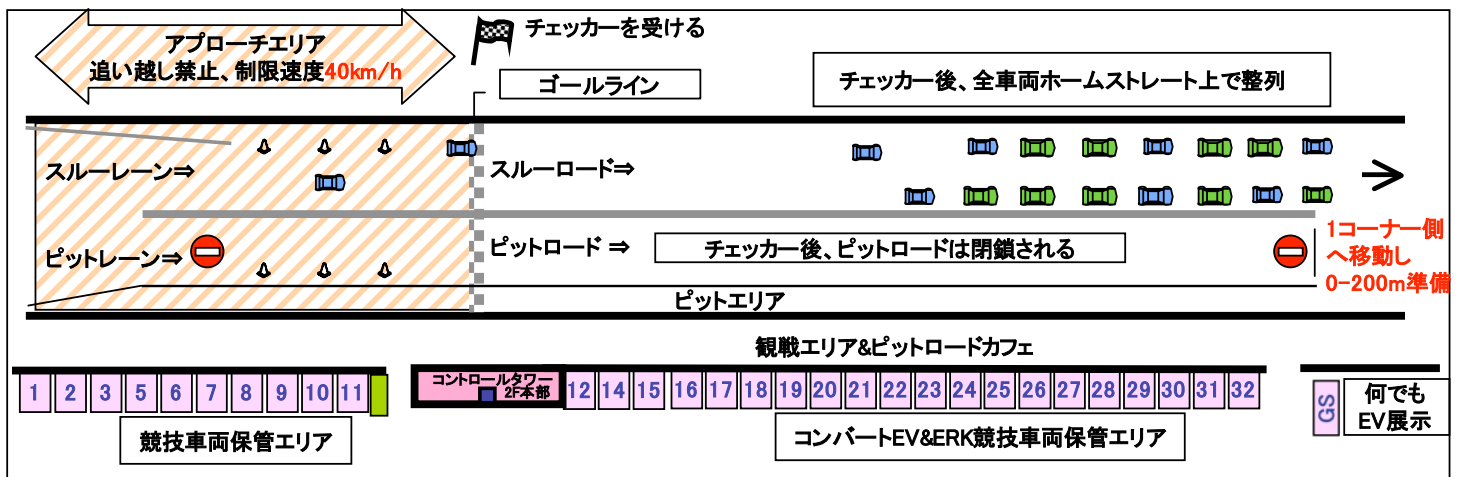
## ■ディスタンスチャレンジ ゴール

**13:30** ディスタンスチャレンジ ゴール

チェッカーフラッグを受けたら、オフィシャルの指示に従い、スルーロードに整列する

オフィシャルの指示に従い1コーナー側へ移動し  
0-200mの準備を行う

- ゴールの合図であるチェッカーフラッグは、スタート後1時間が経過しトップとみなされる車両に振り下ろされる。
- チェッカーフラッグを受けたら、減速してスルーロードに整列する。  
・本コース上でチェッカーフラッグを受けること。
- チェッカーフラッグが振り下ろされた時点でピットはクローズする。チェッカーフラッグが振り下ろされたあとでピットアウトはできない。
- チェッカーフラッグが振り下ろされた後、3分以内にゴールラインを通過し、本コース上でチェッカーフラッグを受け、優勝車両の70%を走行した車両のみが、完走とみなされる。



★トライアル進行は、変更になる場合があります。  
変更がある場合は、ブリーフィングで説明します。

★最終ドライバーと0-200mのドライバーが異なるチームは  
整列後ホームストレート上で乗り換えてください。(スタッフの誘導に従って下さい)