

E-⑤ Japan EV Festival 2012 コンバートEV1時間ディスタンスチャレンジ チーム専任オフィシャルマニュアル**■チーム専任オフィシャルのお仕事**

12:30～

コンバートEVディスタンスチャレンジ・ブリーフィングに参加してください。

※ディスタンスチャレンジ参加者全員参加して下さい。

★ 13:00～

チーム専任オフィシャル・ミーティング(コース上) 取りまとめ: 水嶋

・ピットインチェックシート、ストップウォッチ、ペン、オフィシャル用ゼッケンを渡します。

※各チーム一人以上(ピットオフィシャル担当になってないチームも参加下さい)及びオフィシャル担当ERKチームの方は参加して下さい。

13:30～

各車コースインします。ピットは、ゼッケン順です(最終コーナー寄りから1番・2番…)

コースインの際、自分が担当する車両を確認してください。

また、チーム監督(腕章をつけています)に、自分が担当であることを伝えてください

★ 14:15～15:15

ディスタンスチャレンジ

※チーム専任オフィシャルが、担当するチームの、ピットイン回数(5回以上義務づけ)、停止時間、電気スイッチOFFにしたか、ドライバー交替のチェックを行います。

チームの登録ドライバー以外の方が乗車する場合があります。

※ピットインチェックシート

・ピットイン停止時間のチェック

→ピットインしたら、電気スイッチをOFFにしたか確認し、

ストップウォッチでピットに停止している時間を計測し、ピットインチェックシートに記入。

「ピットイン停止時間は、毎回30秒以上必要です(ドライバー交替無くても必要)」

・ドライバーチェック

→ピットインチェックシートにドライバー名を記入します(スタート時に一人目、以降は交替時に記入)。

ドライバーリストに名前が無い場合は、エントラントパス(ピンク色)を掲示してもらい、名前を記入してもらう。

(エントラントパスを持っている人はドライバーになれます)。

※ピット内入場人数の管理

●ピットへの立ち入りは、交替する次のドライバーを含め1チーム2名までです。交替ドライバー以外がピット内に入らないように注意してください。チーム専任オフィシャルはピットへの立ち入り可です。

但し修理の場合は6名まで可です。他のチーム員は、コース外にとどまること。

※レース終了後、ピットインチェックシート、ストップウォッチ、ペン、オフィシャル用ゼッケンを本部へ返却してください。

コンバートEV1時間ディスタンスチャレンジ ドライバー交替・ピットインチェック表マニュアル



←記入する事柄

ピットイン毎に、ドライバー名、停止時間を記入して下さい。

→規定の「ピットイン5回以上必要」、ピットイン時電気スイッチOFF、ピットイン停止時間30秒以上を確認します。

確認後再スタートを促します。◎30秒以上経過したら合図してください。

Japan EV Festival 2012

コンバートEV1時間ディスタンスチャレンジ ドライバー交替・ピットインチェック表

ピットイン回数	ドライバー名	電気スイッチOFF	停止時間(30秒以上)	備考ペナルティ
スタート ドライバー	スタートドライバーを記入 稲妻 太郎	↓電気スイッチOFFを確認したら記入		
①	稲妻 太郎	✓	停止時間を記入 43"35	
②	稲妻 太郎	✓	34"46	記入例: コース内に3人入ってしまった
③	ピットイン・ドライバー交替毎に記入 雷 次郎	✓	1'20"22	
④	雷 次郎	✓	40"35	記入例: 半そでを注意された
⑤	稲妻 花子	✓	2'05"30	
6	ピットイン5回義務づけ 稲妻 花子	✓	36"25	
7	稲妻 花子	✓	30"15	
8	電木 充太郎	✓	1'20"22	記入例: 他チーム(ゼッケン5)が乗車
9	稲妻 太郎	✓	50"18	
10	雷 次郎	✓	1"36"25	

ゼッケンNo.

1

チーム名:チーム稲妻

車両名:ビリビリ電気

チーム監督:稲妻 太郎

■チームドライバー: 3名

稲妻 太郎

稲妻 花子

雷 次郎

■チーム専任オフィシャル

(2)元気なデンキ

■チーム専任オフィシャルのお仕事

9:30～

ERK30分耐久チャレンジ・ブリーフィングに参加してください。

※ERK30分耐久チャレンジ参加者全員参加して下さい。

★ 9:45～

チーム専任オフィシャル・ミーティング(コース上) 取りまとめ:水嶋

・ピットインチェックシート、ストップウォッチ、ペン、オフィシャル用ゼッケンを渡します。

※各チーム一人以上(ピットオフィシャル担当になってないチームも参加下さい)及びオフィシャル担当コンバートEVチームの方は参加して下さい。

10:00～

各車コースインします。ピットは、ゼッケン順です(コントロールタワー寄りから41番・42番・・・)

コースインの際、自分が担当する車両を確認してください。

また、チーム監督(腕章をつけています)に、自分が担当であることを伝えてください

★ 10:30～11:00

30分耐久チャレンジ

※チーム専任オフィシャルが、担当するチームの、ピットイン回数、電気スイッチOFFにしたか、ドライバー交替のチェック、バッテリー交換のチェックを行います。。

チームの登録ドライバー以外の方が乗車する場合があります。

※ピットインチェックシート

・ピットインのチェック

→ピットインしたら、電気スイッチをOFFにしたか確認し、ピットインチェックシートに記入。

「ピットイン停止時間の、制限はありません。ピットインは5回が義務づけです。」

・ドライバーチェック

→ピットインチェックシートにドライバー名を記入します(スタート時に一人目、以降は交替時に記入)。

ドライバーリストに名前が無い場合は、エントラントパス(ピンク色)を掲示してもらい、名前を記入してもらう。

(エントラントパスを持っている人はドライバーになれます)。

・バッテリー交換チェック

→バッテリー交換でピットインした時、ピットインチェックシートに記入する。

※ピット内入場人数の管理

●ピットへの立ち入りは、交替する次のドライバーを含め1チーム2名までです。バッテリー交換の際は4名まで立ち入り可。

交替ドライバー以外がピット内に入らないように注意してください。チーム専任オフィシャルはピットへの立ち入り可です。

但し修理の場合は6名まで可です。他のチーム員は、コース外にとどまること。

※レース終了後、ピットインチェックシート、ストップウォッチ、ペン、オフィシャル用ゼッケンを本部へ返却してください。

ERK30分耐久チャレンジドライバー交替・ピットインチェック表マニュアル



←記入する事柄

ピットイン毎に、ドライバー名、停止時間を記入して下さい。

→規定の「ピットイン5回以上必要」、ピットイン時電気スイッチOFFを確認。

確認後再スタートを促します。◎2分以上経過したら合図してください。

Japan EV Festival 2012

ERK30分耐久チャレンジドライバー交替・ピットインチェック表

ピットイン回数	ドライバー名	電気スイッチOFF	バッテリー交換	備考ペナルティ
スタート ドライバー	スタートドライバーを記入 稲妻 太郎			
①	稲妻 太郎	✓		電気スイッチOFFを確
②	稲妻 太郎	✓		記入例: コース内に5人入ってしまった
③	ピットイン・ドライバー交替毎に記入 雷 次郎	✓		
④	雷 次郎	✓		記入例: 半そでを注意された
⑤	稲妻 花子	✓		
6	ピットイン5回義務づけ 稲妻 花子	✓		バッテリー
7	稲妻 花子	✓	●	
8	電木 充太郎	✓		記入例: 他チーム(ゼッケン5)が乗車
9	稲妻 太郎	✓		
10	雷 次郎	✓		

31

ゼッケンNo.

チーム名:チーム稲妻

車両名:ビリビリ電気

チーム監督:稲妻 太郎

■チームドライバー: 3名

稲妻 太郎

稲妻 花子

雷 次郎

■チーム専任オフィシャル

(32)元気なデンキ