

■車両搬入～受付

5:00	ゲートオープン		ゲートオープン前はパーキングエリアで待機
5:00～ 5:30	車両搬入 運搬車に「搬入車両証(黄色)」を提示 パドック入場		コントロールタワー奥(タイヤサービスとドライバーズサロンの間)のスペースで、運搬車から参加車両を降ろしてください。ピットへは手押しで移動してください。 運搬車を速やかにパーキングエリアへ移動。 パドックに入場するには、「ENTRANT」パス(ドライバー用)「TICKET」パス(見学、応援、メカニック用)を必ず身につけてください。
	参加車両に「エントラント車両証(ピンク)」を提示		E-4)車両保管ピットリスト でピットの場所を確認してください。 基本的にコンバートEVとERKで1ピットを利用させていただきます。
6:00～ 6:30	受付	コントロールタワー2F (サービスセンター)	代表者は、時間内に受付にお越しの上、下記書類を提出してください。 1.受理書-2、2.誓約書、3.車検チェックシート 4.CO2診断書(受付に間に合わない場合は12時まで提出) 配付物 プログラム／フェスティバルステッカー／監督用腕章
6:30	計測器配布	係がピットを回ります。	車検までに、ゼッケン／計測器を車両につけておくこと ★ゼッケンは各自用意してください

■車検～コースイン待機

6:30～ 7:15	①車検	2番ピット (車両を持ち込んでください)	車両準備をし、動く状態にし、ゼッケンをつけて2番ピットへ。 車検チェックシートを車検委員に渡して車検を受けてください。 ゼッケン／計測器を車両につけておくこと ★ヘルメット、グローブ用意してください。
7:15～	②コースイン待機	ピットロード	ERK参加車両は、車検終了後パドックに戻らず、コースイン待機場所(ピットロード)へ移動

■ドライバーズミーティング～開会式～美走ブリーフィング／コースガイド

7:30～ 8:00	③ドライバーズミーティング	コース上	●全ドライバー、監督は必ず参加してください。出欠をとります。 欠席の場合は、トライアルに参加できません。
8:00～	開会式	コース上	全員参加してください
8:15～	④美走出走前ブリーフィング	コース上	美走ドライバーは全員参加してください
8:30～ 10:00	⑤コースガイド サーキット走行未経験者のみ (コースガイド対象者は受理書2に記載してあります。)	エコカー試乗会エリア (EVフェスティバル初参加の方、筑波サーキット走行未経験の方も参加できます。)	試乗会受付でコースガイドの申し込みをしてください。 コースガイド専用車に乗車してください。 走行ラインの取り方、追い抜き方、抜かれ方、フラッグポストの確認などを説明しながらコースを1周します。 ★ERKチームを優先します。ERKの該当者は早めに受付をしてください。9:30の耐久チャレンジブリーフィングまでに済ませてください。

■美走選手権

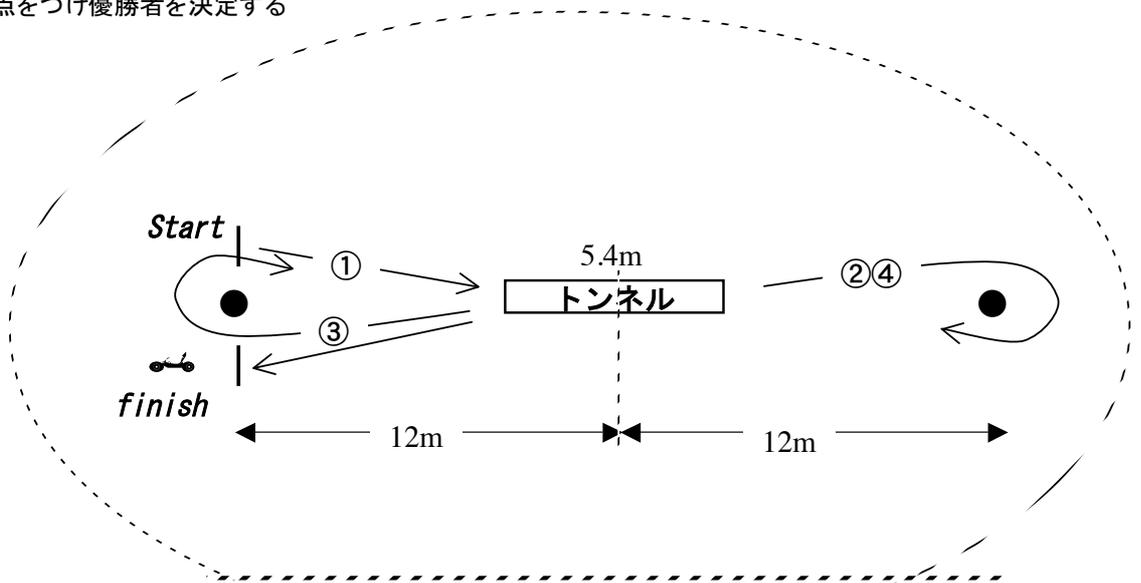
8:30～9:15 ⑤美走選手権

トライアル方法

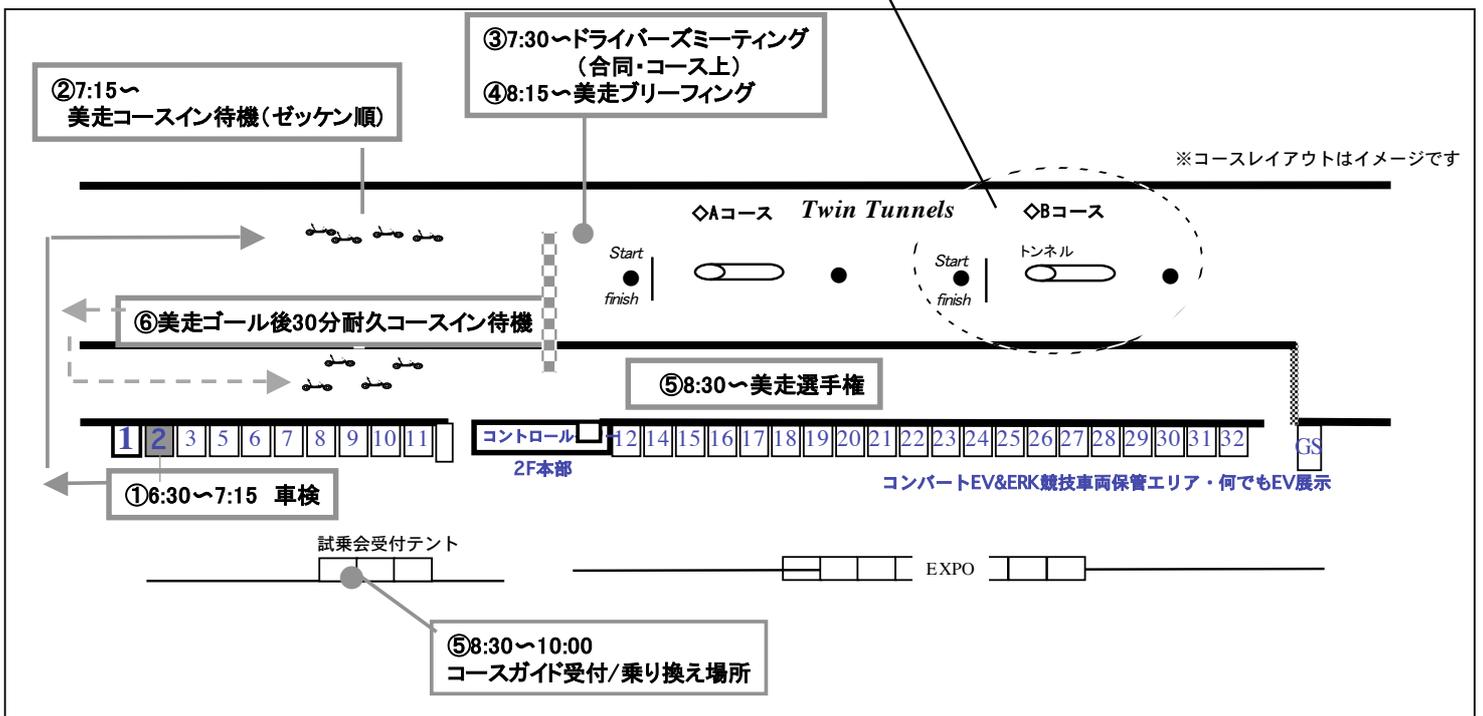
- (1) 同形のコースを2つ (Aコース、Bコース) 設置ゼッケン順に2台ずつ走行する。
- (2) スタートはフラッグで指示。
決められたコースを決められた規定で演走する。
- (3) フィニッシュしたら、コースアウトする
●Aコース、Bコースそれぞれの審査員が得点をつける。
- (4) 全車走行後、AコースのトップとBコースのトップで決勝戦を行う
●審査員全員で得点をつけ優勝者を決定する

トライアル規則(抜粋)

ERK30分耐久チャレンジに参加する車両は、すべて美走選手権に参加すること。ドライバーは、30分耐久チャレンジ参加ドライバーから1名が参加すること。
 ・演走時間はおよそ1分間。デュアルペア競技とする。
 ・あらかじめ定めた演走内容に従って演走する。
 ・審査は、特別審査員の投票によって行う。もっとも得点票の多かった演走者を優勝とする。



※コースレイアウトはイメージです (変更になる場合があります)



■30分耐久チャレンジブリーフィング～コースイン

9:30～	出走前 ブリーフィング	コース上	ドライバー全員参加 トライアル進行、注意事項、変更事項など重要事項の確認を行ないます。 必ず参加してください。
9:45～	オフィシャル ミーティング	コース上 ★ピットインチェックシートを渡します。 担当者は必ず参加してください。	チーム専任オフィシャル担当者のミーティングを行います。 受理書-2にて、自分のチームがゼッケン何番の車両を担当するか確認しておいてください。 また、事前に担当者を決めておいてください。 担当者はオフィシャルミーティングに参加してください。
10:00	コースイン準備		コースインできるように車両、ドライバー準備
10:00～	コースイン ～グリッド整列	オフィシャルの指示に従い、コースインしてください。	グリッドはクラス別(リチウムイオン、ERK-2、ERK-1の順)とする。 クラス内のスタート順は、美走選手権の得点順で決定する。 ピットはコントロールタワー寄りから41-42-43・・・の順でパイロンで区切り、ゼッケンNoを貼付しておきます)
10:00～	チーム紹介 & 写真撮影	係がグリッドを回ります。	グリッドで、チーム紹介と写真撮影を行ないます。 ドライバーは全員参加してください。

★トライアル進行は、変更になる場合があります。
変更がある場合は、ブリーフィングで説明します。

■30分耐久チャレンジ

10:00～ コースイン

- ・スタート順はクラス別(スペシャルクラス、ERK-2クラス、ERK-1クラスの順)とする。
クラス内のスタート順は、美走選手権の得点順で決定する。
- ・スタートは、グリッドスタートとする。

10:25 スタート5分前 (ドライバーは乗車)

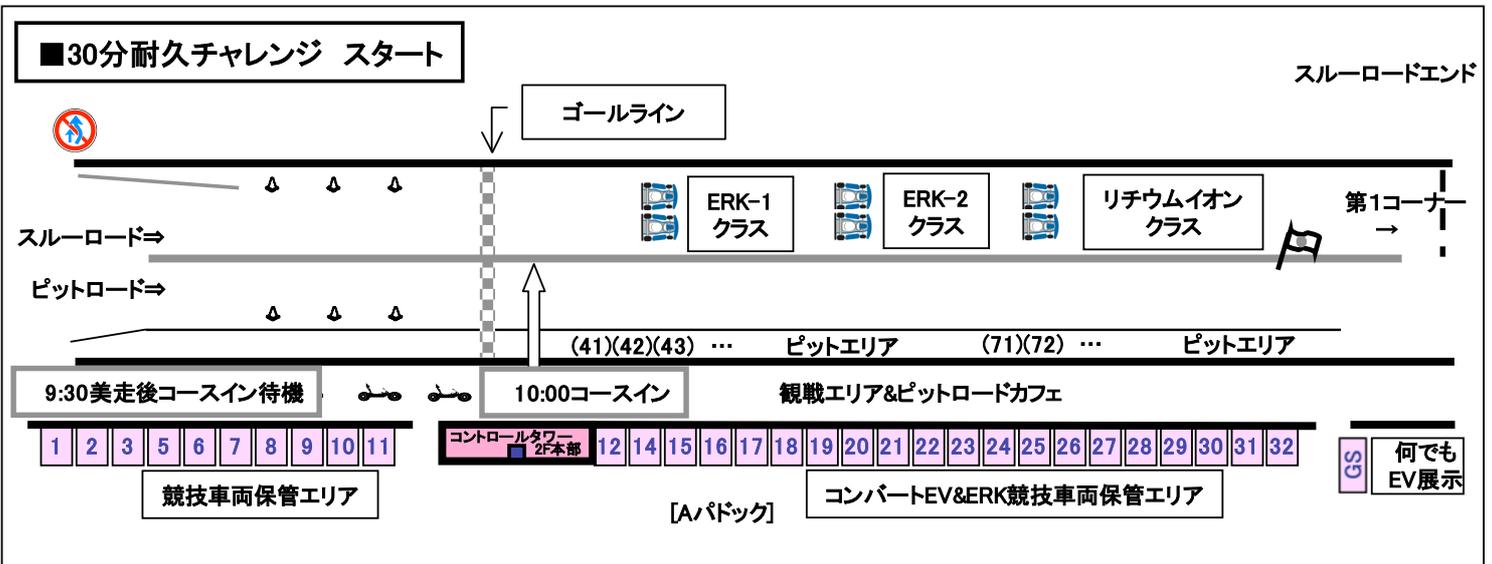
スタート3分前、2分前、1分前、30秒前の表示がでます。

10:30～11:00 耐久チャレンジ

トライアル規則(抜粋)

[コースイン] 出走前ブリーフィング後、入場する。
・各車グリッドに整列する。グリッドは、美走選手権の得点(クラス別)にて決定する。
[スタート] ●スタートは、グリッドスタートとする。

チーム監督は、必ず腕章を付けてください



■30分耐久チャレンジ

トライアル進行:トライアル規則を確認してください。

※チーム専任オフィシャルが、乗車ドライバー、ピットイン回数、**電気スイッチOFF**をチェックします。

※ピットイン…5回以上義務づけ

・乗車ドライバーは、用紙に署名の上オフィシャルのチェックを受けてから乗車すること。

・ピットイン時、スイッチをOFFにすること。

[バッテリー交換]

・バッテリー交換時のピット停止時間制限は無し。

★他のチームの車両に乗る場合

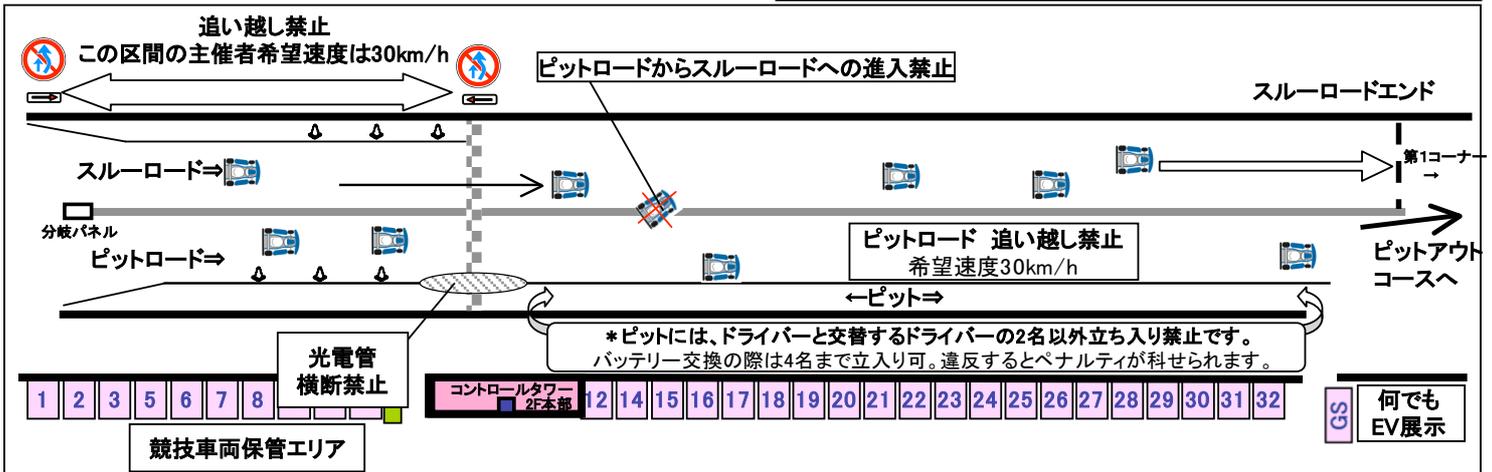
乗車するチームの専任オフィシャルに申告の上、乗車（エントラントパス提示）

- ピットロード内の追い越しは禁止。違反はペナルティ有り。(ピットロード内の主催者希望速度は、30km/h以下)。
- ピットロードからスルーロードへの進入は**厳禁**。
- スルーロード(通過ロード)の速度制限は無し。
- スルーロードでは追い越しが許可される。
- ドライバー交替の有無に関わらず、5回以上のピットインを義務付ける(停止時間の制限は無し)。
- ピットインした場合は、電気スイッチをOFFにすること(スイッチのON/OFFは、チーム監督が責任を負う)。
- ・ピットイン/ピットアウトに際しては、速度を十分に抑え、安全に細心の注意を払うこと。
- ピットインしない場合は、スルーロードを走行のこと。
- ピットへの立ち入りは、交替する次のドライバーを含め1チーム原則2名とするが、電池交換の際には4名までの立ち入りが許される。他のチーム員は、コース外にとどまること。

[電池交換]

- 電池のセット数は自由。
- 電池交換時の、ピット停止時間制限は無し。
- 電池交換時は、電気スイッチをOFFにし、作業者はゴーグル、絶縁手袋を着用すること。交換用の電池は、コース側の壁際に置いておくこと。

※チーム監督は必ず腕章をつけてください。



●コース上で車両が停止した場合は、速やかにコース外へ車両を出し、ドライバーはガードレールの内側(安全な場所)で待機すること。また、オフィシャルの指示に従うこと。

●コース上で車両が停止した場合は、リタイアとする。

- ・コース上(ランオフエリアも含む)での、ゴール待機は禁止する
- ゴールの合図であるチェッカーフラッグは、スタート後30分が経過しトップとみなされる車両に振り下ろされる。
- チェッカーフラッグを受けたら、減速してスルーロードに整列する。
- 本コース上でチェッカーフラッグを受けること。
- チェッカーフラッグが振り下ろされた時点でピットクローズになる。その後のピットアウトは禁止。
- チェッカーフラッグが振り下ろされた後、3分以内にゴールラインを通過し優勝車両の50%を走行した車両のみが、完走とみなされる。

■30分耐久チャレンジ ゴール

