

■車両搬入～受付

5:00	ゲートオープン		ゲートオープン前はパーキングエリアで待機
5:00～ 5:30	車両搬入 運搬車に「搬入車両証(黄色)」を提示 パドック入場		コントロールタワー奥(タイヤサービスとドライバーズサロンの間)のスペースで、運搬車から参加車両を降ろしてください。ピットへは手押しで移動してください。 運搬車を速やかにパーキングエリアへ移動。 パドックに入場する際には、「ENTRANT」パス(ドライバー用)「TICKET」パス(見学、応援、メカニック用)を必ず身に付けてください。
	参加車両に「エントラント車両証(ピンク)」を提示		E-4) 車両保管ピットリスト でピットの場所を確認してください。 基本的にコンバートEVとERKで1ピットを利用させていただきます。
6:00～ 6:30	受付 地球温暖化クイズくじ引き	コントロールタワー2F (サービスセンター)	代表者は、時間内に受付にお越しの上、下記書類を提出してください。 1.受理書-2、2.誓約書、3.車検チェックシート 4.CO2診断書(受付に間に合わない場合は12時まで提出) 配付物 プログラム/ゼッケン/フェスティバルステッカー /監督用腕章 受付にて地球温暖化クイズのくじ引きを行なう。 回答を10時までに本部に提出してください。
6:30	計測器配布	係がピットを回ります。	車検までに、ゼッケン/計測器を車両につけておいてください。 ★リチウムイオン電池クラスの車両は、ヘッドライトにブルーのフィルムを貼ってください。

■ドライバーズミーティング～開会式/コースガイド

7:30～ 8:00	ドライバーズミーティング	コース上	●全ドライバー、監督は必ず参加してください。出欠をとります。 欠席の場合は、トライアルに参加できません。
8:00～	開会式	コース上	全員参加してください。
8:30～ 10:00	コースガイド サーキット走行未経験者のみ (コースガイド対象者は受理書2に記載してあります。)	エコカー試乗会エリア	試乗会受付でコースガイドの申し込みをしてください。 コースガイド専用車に乗車してください。 走行ラインの取り方、追い抜き方、抜かされ方、フラッグポストの確認などを説明しながらコースを1周します。 ★ERKチームを優先します。 (EVフェスティバル初参加の方、筑波サーキット走行未経験の方も参加できます。)
10:00	地球温暖化クイズ締切	コントロールタワー2F (本部)	地球温暖化クイズの回答を10時までに本部に提出してください。

■車検

11:00～ 12:15	車検	ピット 車検委員がピットを回ります。この時間帯代表者/監督はピットを外さないでください。	車検チェックシートを車検委員に渡して車検を受けてください。 ゼッケン/計測器を車両につけておいてください。 ★リチウムイオン電池クラスの車両は、ヘッドライトにブルーのフィルムを貼ってください ★ヘルメット、グローブ用意してください。
-----------------	-----------	--	---

■ブリーフィング～コースイン

12:30～ 13:00	出走前 ブリーフィング	コース上	ドライバー全員参加 トライアル進行、注意事項、変更事項など重要事項の確認を行ないます。 必ず参加してください。
13:00～	オフィシャル ミーティング	コース上 ★ピットインチェックシートを渡します。 担当者は必ず参加してください。	チーム専任オフィシャル担当者のミーティングを行います。 受理書-2にて、自分のチームがゼッケン何番の車両を担当するか確認しておいてください。 また、事前に担当者を決めておいてください。 担当者はオフィシャルミーティングに参加してください。
13:00～	コースイン準備		コースインできるように車両、ドライバー準備
13:30～	コースイン ～グリッド整列	オフィシャルの指示に従い、コースインしてください。	リチウムイオングリッドは、ゴールラインからゼッケン順 鉛電池は、ピットオール脇にゼッケン順 ピットは最終コーナー寄りから1-2-3・・・の順でパイロンで区切り、ゼッケンNoを貼付しておきます) ピットとグリッドの位置は異なります。
13:30～	チーム紹介 & 写真撮影	係がグリッドを回ります。	グリッドで、チーム紹介と写真撮影を行ないます。 ドライバーは全員参加してください。

■リチウムイオンクラス2周スプリントスタート

13:55 スタート5分前（ドライバーは乗車）
スタート3分前、2分前、1分前、30秒前の表示がでます。

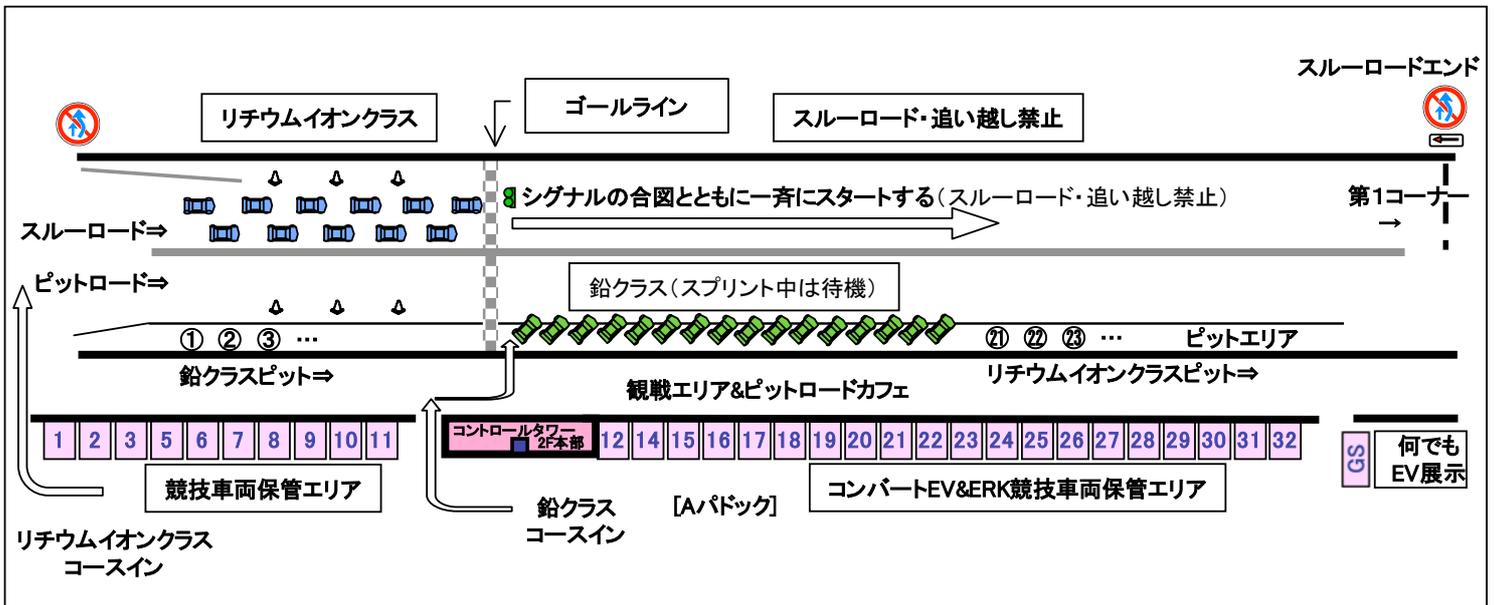
14:00 リチウムイオン電池クラス 2周スプリントスタート
スタートの合図はシグナルです。
スルーロードは追い越し禁止です。

(2周スプリントの間、鉛電池クラスは待機。
ドライバーを含めチームメンバーは、ピットロードカフェ側で待機)

トライアル規則(抜粋)

リチウムイオン電池クラスは、耐久チャレンジの前に、2周スプリントを行う。2周スプリントのスタート順は、エントリー受付順(申込書到着順)にて決定。指定のグリッドからスタートしコースを2周する。

すべての車両は、先頭がチェッカーを受けてから3分以内にゴールラインを通過しなければならない。チェッカー後、コースを1周してピットロードに戻る。



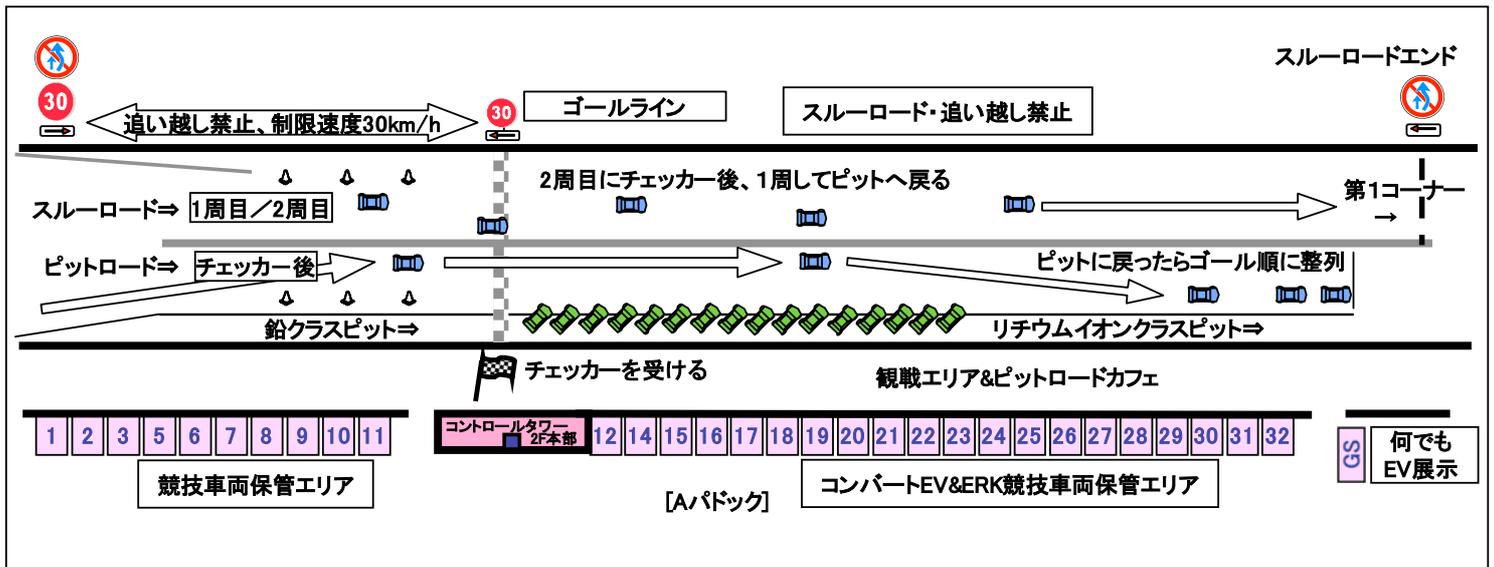
■リチウムイオンクラス2周スプリントゴール

14:05ごろ リチウムイオン電池クラス 2周スプリントゴール

- ・2周目にチェッカー。
- チェッカーを受けてから1周してピットロードに戻る。
- コース上のピットロードを走行して、スルーロードエンド付近で停止(オフィシャルに指示に従うこと)
- ・先頭がチェッカーを受けてから3分以内にゴールラインを通過すること。
- ★耐久のスタートは、2周スプリントのゴール順です。

指定のグリッドからスタートしコースを2周する。
すべての車両は、先頭がチェッカーを受けてから3分以内にゴールラインを通過しなければならない。チェッカー後、コースを1周してピットロードに戻ること。

- ピットロード/スルーロード手前の追い越し禁止標識から、解除標識までは追い越し禁止。
- ピットロードの制限速度は、30km/h。



■耐久チャレンジ 鉛電池クラス スタート

14:10 スタート5分前

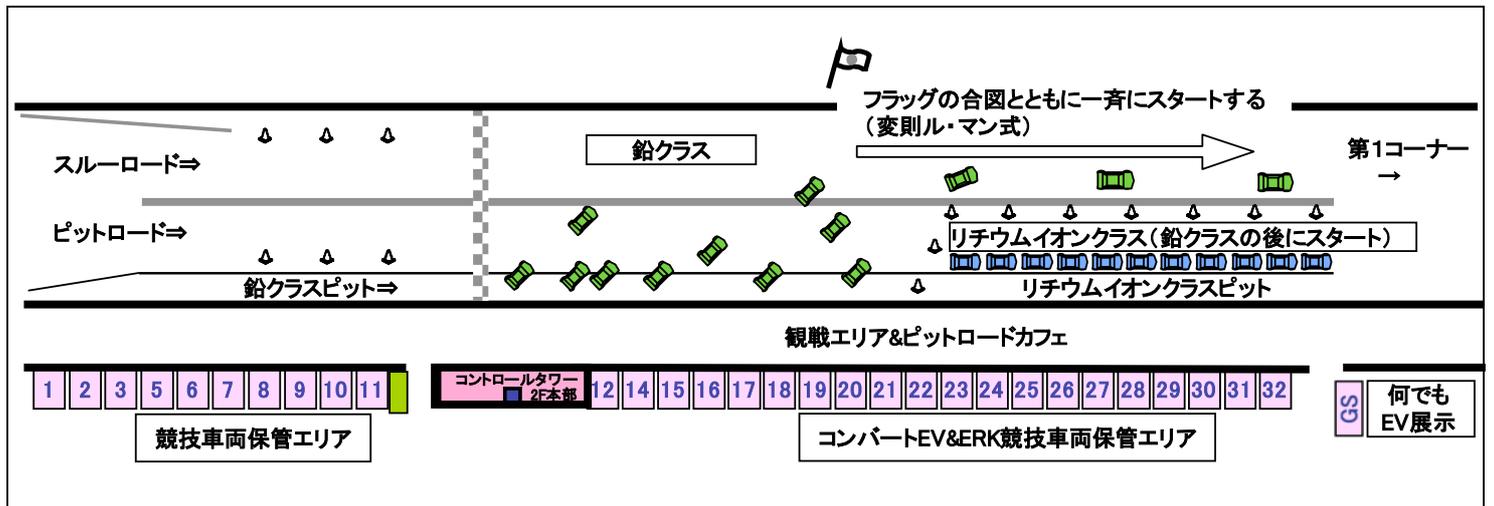
スタート3分前、2分前、1分前、30秒前の表示がでます。
ドライバーは乗車して待機、ドライバー以外はコースから出てください。

14:15 耐久チャレンジ 鉛クラス スタート

鉛クラスからスタート(変速ルマン24耐久方式)
フラッグの合図で一斉にスタートする。

- 鉛電池クラスからスタートする。
- 鉛電池クラスのスタートは、変速ルマン24耐方式とする。第1ドライバーが乗車し、車両をコース上の所定のスターティンググリッド(ピットウォール側)につける。スタートの合図(フラッグ)とともに一斉にスタートする。

14:15~15:15 耐久チャレンジ



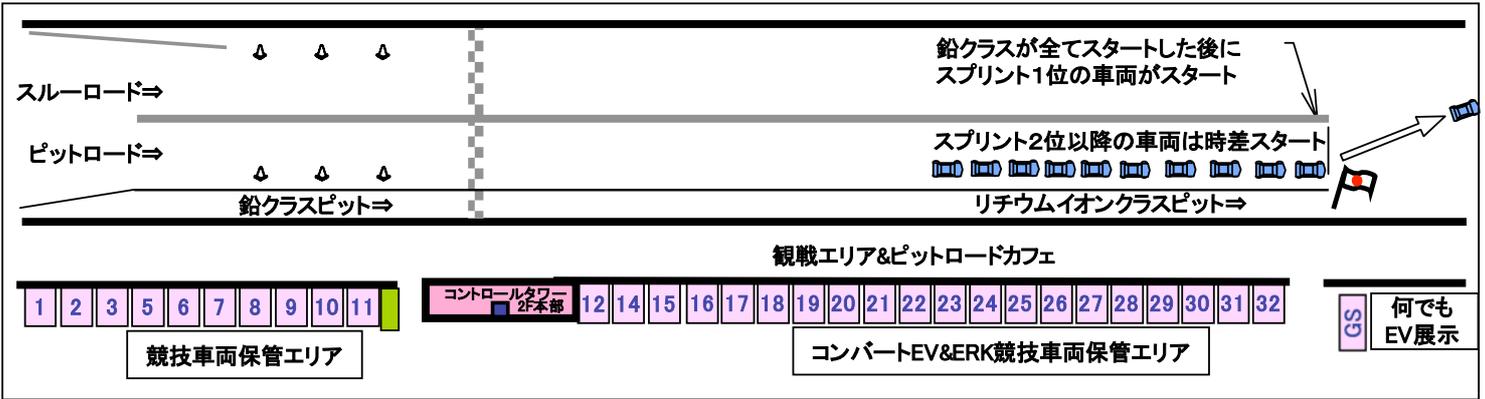
■耐久チャレンジ リチウムイオン電池クラス スタート

耐久チャレンジ リチウムイオン電池クラス スタート

鉛クラスの全車両がスタートした後にスタートする。
時差スタートなので各車両フラッグの指示でスタートする

●リチウムイオン電池クラスは、鉛電池クラスの全車両がスタートした後にスタートする。
リチウムイオン電池クラスは、2周スプリントのゴール順にピットロードに整列し、鉛電池クラス全車両がスタートした後、2周スプリントのトップがスタートする。
スプリント2位以降の車両は、1位とのゴールタイム差を待ってスタートする(時差スタート)。

●2周出来なかった車両、途中で停止してしまった車両、3分以内に戻れなかった車両等については、耐久チャレンジのトップ車両から下記周回遅れでスタートする
・スプリント出走できなかった車両:4周遅れ
・途中でラップされて2周出来なかった車両:3周遅れ
・2周したがチェッカー後3分以内に戻れなかった車両:2周遅れ
・2周してチェッカー後3分以内に帰って来た車両で、2周スプリントのトップから1分30秒以上離れている車両は、耐久チャレンジのトップ車両がゴールラインを通過した後で一斉にスタートを指示する。



■1時間耐久チャレンジ

トライアル進行:トライアル規則を確認してください。

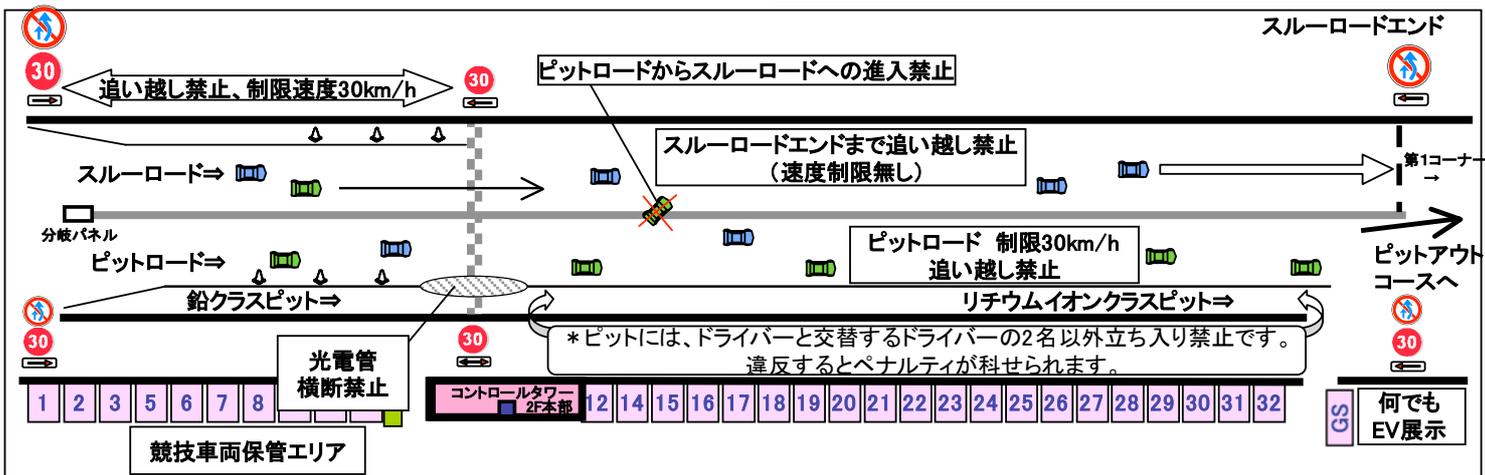
※チーム専任オフィシャルが停止時間、乗車ドライバー、ピットイン回数、電気スイッチOFF、ピットストップ時間をチェックします。

※ピットイン…5回以上義務づけ
※ピットイン停止時間30秒以上(ドライバー交替の有無に関わらず)
※ピットイン時には、電気スイッチをOFFにすること。

※チーム専任オフィシャルは、担当表で確認してください。

※チーム監督は必ず腕章をつけてください。

- ピットインは、ホームストレッチ上の所定のピットロードを使用する。
- ピットロード/スルーロード手前の追い越し禁止標識から、解除標識までは追い越し禁止。
- ピットロード内の最高速度は、30km/hとする。(ピットロード内の追い越しは禁止。違反はペナルティ有り)
- ピットロードからスルーロードへの進入は厳禁。
- ドライバー交替の有無に関わらず、5回以上のピットインを義務付ける(停止時間は30秒以上)。
- ピットインした場合は、ドライバー交替の有無に関わらず30秒以上経過しなければ再スタートすることはできない。また、ピットでの停止時には、電気スイッチをOFFにすること。
- ピットへの立ち入りは、交替する次のドライバーを含め1チーム2名までとする。但し修理の場合は6名まで可。他のチーム員は、コース外にとどまること。



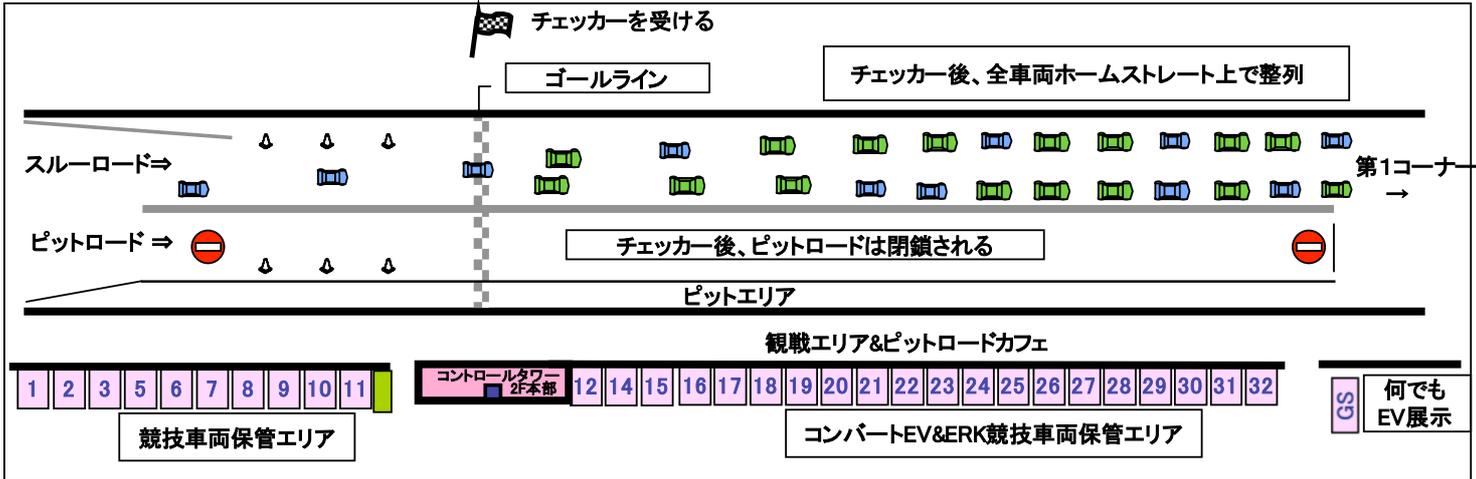
■耐久チャレンジ ゴール

15:15 耐久チャレンジ ゴール

チェッカーフラッグを受けたら、オフィシャルの指示に従い、スルードードに整列する

オフィシャルの指示に従いパドックに戻ってください。

- ゴールの合図であるチェッカーフラッグは、スタート後1時間が経過しストップとみなされる車両に振り下ろされる。
- チェッカーフラッグを受けたら、減速してスルードードに整列する。
・本コース上でチェッカーフラッグを受けること。
- チェッカーフラッグが振り下ろされた時点でピットはクローズする。チェッカーフラッグが振り下ろされたあとでピットアウトはできない。
- チェッカーフラッグが振り下ろされた後、3分以内にゴールラインを通過し、本コース上でチェッカーフラッグを受け、優勝車両の70%を走行した車両のみが、完走とみなされる。



★トライアル進行は、変更になる場合があります。
変更がある場合は、ブリーフィングで説明します。