

CO<sub>2</sub> 排出量診断コンテスト！

計算方法は簡単！ 誰でも参加できます！

裏面の診断書を提出してください！

自分が移動する際に排出する CO<sub>2</sub> を知り、普段あたりまえのように利用している  
交通手段を見直して、CO<sub>2</sub> 排出量削減で会場を目指しましょう。

計算方法は簡単です！スタッフがお手伝いしますので、気軽にご参加ください。

「CO<sub>2</sub> 最低排出量」で来場した方 1 名をコンテストのチャンピオンとして表彰いたします！

エントリー：当日の 14:00 までに CO<sub>2</sub> 排出量診断書を

本部(コントロールタワー2F サービスセンター)お持ちください

★CO<sub>2</sub> 排出量診断方法・・・計算はとっても簡単！「どこから」「何で」来たのかを書き込めば、すぐに数値が出ます。

[1] 裏面のフォーマットに、移動手段別に移動距離等を書き込み計算します。

## 【クルマの場合】

- 1) 出発地点から目的地までの走行距離をメーターで読み、①(ディーゼル車の場合は④)に記入してください。
- 2) 使用した燃料量(ガソリン・軽油)をそれぞれ記入してください。(いつもの燃費から逆算しても可)
- 3) 記載されている計算式で CO<sub>2</sub> 排出量を算出してください。複数乗車の場合は、CO<sub>2</sub> 排出量②(ディーゼル車の場合は⑤)を乗車人数で割って、一人当りの CO<sub>2</sub> 排出量を算出してください。

■ガソリン 1ℓ 当りの CO<sub>2</sub> 排出量：2.3kg\* (ディーゼルの場合はガソリンの 13%増しの 2.6kg\*)

\*：平成 10 年度運輸白書に基づき算出

## 【クルマ以外の場合】

- 1) 出発地点から目的地まで、どのような手段でどのくらいの距離移動したか概算で記入してください。  
移動手段が複数ある場合はそれぞれの手段と距離を記入してください。
- 2) 記載されている計算式で CO<sub>2</sub> 排出量を算出してください。  
それぞれの交通機関を利用して一人が 1km 移動したときに排出する CO<sub>2</sub> 排出量はそれぞれ下記の通りです。

■鉄道：0.0159kg/人・km ■飛行機：0.108kg/人・km ■船舶：0.121kg/人・km ■バス：0.0685kg/人・km

■タクシー：0.161kg/台・km (タクシーのみ 1km 移動したときに排出する 1 台あたりの CO<sub>2</sub> 排出量)

[2] 移動手段ごとに算出した一人当りの CO<sub>2</sub> 排出量を合計してください。これが出発地点から目的地まで移動するために排出した総 CO<sub>2</sub> 排出量になります。

[3] 総 CO<sub>2</sub> 排出量を総移動距離で割ることにより、1km あたりの CO<sub>2</sub> 排出量を算出できます。  
移動距離にかかわらず、CO<sub>2</sub> 排出量の少ない方法で移動すると、この値は小さくなります。

[4] 総 CO<sub>2</sub> 排出量から、2ℓ のペットボトルに詰めた場合の本数が算出できます。

★CO<sub>2</sub> 排出量計算例

例-1 自宅(東京都世田谷区松原)から筑波サーキットまで、2人乗車しすべてクルマで移動した場合

[出発地点] 世田谷区松原 → [目的地] 筑波サーキット [距離] 80km [ガソリン消費量] 8ℓ

8ℓ × 2.3kg ÷ 2人 = [CO<sub>2</sub> 排出量] 9.2kg/人

CO<sub>2</sub> 排出量診断 → [総 CO<sub>2</sub> 排出量 ÷ 総距離] 9.2kg/人 ÷ 80km = 0.12kg/人・km

例-2 渋谷駅から電車で石下駅まで、石下駅からタクシー(1人)で筑波サーキットまで移動した場合。

① [出発地点] 渋谷駅 → [目的地] 石下駅 [距離] 80km × [手段・係数] 電車:0.0159 = [CO<sub>2</sub> 排出量] 1.272kg/人

② [出発地点] 石下駅 → [目的地] 筑波サーキット [距離] 9km × [手段・係数] タクシー:0.161 = [CO<sub>2</sub> 排出量] 1.449kg/人

[総 CO<sub>2</sub> 排出量] 1.272 + 1.449 = 2.721kg/人

CO<sub>2</sub> 排出量診断 → [総 CO<sub>2</sub> 排出量 ÷ 総距離] 2.721kg ÷ 89km = 0.0306kg/人・km

注:EU が 2012 年に義務化する自動車の CO<sub>2</sub> 排出量は 130g/km です。ちなみに 130g CO<sub>2</sub>/km は、ガソリン車の場合約 18km/ℓ です。このように今後は燃費(km/ℓ)から g CO<sub>2</sub>/km で、自動車の移動効率が表示されるようになるでしょう。

※ チーム(グループ)に一部送付しています。

裏面の計算書をコピーして、一緒に参加する皆さんでご参加ください。

Japan EV Festival 2012

# CO<sub>2</sub> 排出量診断書

10月20日14:00までに本部(コントロールタワー2階サービスセンター)にお持ち下さい。

お名前 \_\_\_\_\_ ゼッケン \_\_\_\_\_ 都道府県 \_\_\_\_\_

## 利用交通機関

1. 該当箇所を全てご記入ください(利用した交通機関全てを記入)。

①ガソリン車

走行距離数	出発地点からのガソリン消費量	係数	CO <sub>2</sub> 排出量 (1台分)	乗車人数	一人当たりのCO <sub>2</sub> 排出量
① km	0	× 2.3	= ② kg	② ÷	③ kg/人

②ディーゼル車

走行距離数	出発地点からの軽油消費量	係数	CO <sub>2</sub> 排出量 (1台分)	乗車人数	一人当たりのCO <sub>2</sub> 排出量
④ km	0	× 2.6	= ⑤ kg	⑤ ÷	⑥ kg/人

③バス (複数回乗車した場合は合計)

乗車距離数 (概算)	係数	一人当たりのCO <sub>2</sub> 排出量
⑦ km	× 0.0685	= ⑧ kg/人

④鉄道 (複数回乗車した場合は合計)

乗車距離数 (概算)	係数	一人当たりのCO <sub>2</sub> 排出量
⑨ km	× 0.0159	= ⑩ kg/人

⑤飛行機 (複数回搭乗した場合は合計)

搭乗距離数 (概算)	係数	一人当たりのCO <sub>2</sub> 排出量
⑪ km	× 0.1080	= ⑫ kg/人

⑥船 (複数回乗船した場合は合計)

乗船距離数 (概算)	係数	一人当たりのCO <sub>2</sub> 排出量
⑬ km	× 0.1210	= ⑭ kg/人

⑦タクシー (複数回乗車した場合は合計)

乗車距離数 (概算)	係数	CO <sub>2</sub> 排出量 (1台分)	乗車人数	一人当たりのCO <sub>2</sub> 排出量
⑮ km	× 0.1610	= ⑯ kg	⑯ ÷	⑰ kg/人

⑧EV・徒歩・自転車

歩行・走行距離 (概算)	係数	一人当たりのCO <sub>2</sub> 排出量
⑱ km	× 0	= ⑲ 0 kg/人

## CO<sub>2</sub>排出量診断

1. 一人当たりのCO<sub>2</sub>排出量の合計

③+⑥+⑧+⑩+⑫+⑭+⑰+⑱	=	あなたの総CO <sub>2</sub> 排出量
		A kg/人

2. 今日の移動距離の合計

①+④+⑦+⑨+⑪+⑬+⑮+⑱	=	あなたの総移動距離
		B km

3. あなたの1kmあたりのCO<sub>2</sub>排出量 (総排出量 ÷ 総移動距離) ※小数点以下5桁目を四捨五入してください

CO <sub>2</sub> 排出量診断	A ÷ B =	kg/人・km	←この数値がもっとも少ない人を表彰します
-----------------------	---------	---------	----------------------

4. 総CO<sub>2</sub>排出量を20のペットボトルに詰めると A × 255 = 本

(CO<sub>2</sub> の1モルは、44gです。(CO<sub>2</sub> …44gは22.4ℓ) から算出しています)